

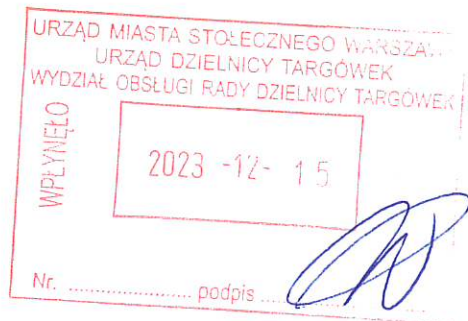


**Burmistrz Dzielnicy Targówek Miasta Stołecznego Warszawy**

ul. L. Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa, tel. 22 443 85 21, 22 443 87 27  
targowek.sekretariat@um.warszawa.pl, um.warszawa.pl, targowek.um.warszawa.pl

Warszawa, 14 grudnia 2023 r.

**Znak sprawy:** UD-X-WOR.0003.366.2023.AWD (2.DSZ.X)



**Pani**  
**Katarzyna Górska-Manczenko**  
Radna  
Dzielnicy Targówek  
m.st. Warszawy

**Dotyczy:** interpelacji nr 534 z 27.11.2023 r.

**Szanowna Pani Radna,**

Ad 1. Na wskazanym odcinku ul. Samarytanka nie jest możliwe wprowadzenie innego rodzaju urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Progi zwalniające montuje się na ulicach o nawierzchni asfaltowej lub z kostki betonowej.

Ad 2. Ulica Vermeera i odcinek ul. Rembrandta zostały wybudowane przez spółkę „Dom Development” w trybie art. 16 ust. 1 Ustawy o drogach publicznych. Zgodnie z umową spółka Dom Development jest zobowiązana sprzedać na rzecz m.st. Warszawy nakłady poniesione na budowę dróg i przekazać wybudowane drogi do eksploatacji. Do dnia spełnienia tych zobowiązań przez spółkę drogami tymi zarządza spółka.

Zmiana zarządcy tych dróg nie wpłynie na ich status (nadal będą to drogi wewnętrzne) i na zmianę organizacji ruchu drogowego w ich pasie drogowym. Obecnie ruch drogowy, w tym parkowanie pojazdów reguluje wprowadzona organizacja ruchu (znaki poziome i pionowe). W przypadkach nieprzestrzegania przez kierujących pojazdami obowiązującej organizacji ruchu w pasie ulic Vermeera i Rembrandta należy zgłaszać te przypadki bezpośrednio do Straży Miejskiej m.st. Warszawy.

Ad 3. W przyszłym roku zostanie przeprowadzona naprawa celem przywrócenia prawidłowego funkcjonowania fontanny. Szacunkowy koszt remontu niecki zbiornika to około 200 tys. zł. Remont będzie przeprowadzony po zabezpieczeniu niezbędnych środków budżetowych na ten cel.

Ad 4. Instalacja oświetlenia została zdemontowana ze względu na jej zły stan techniczny oraz niebezpieczeństwo porażenia prądem.

Ad 5. W 2024 r. planowany jest zakup nowych koszy na śmieci. Zostanie przeanalizowana możliwość ustawienia koszy w pasach dróg publicznych na terenie osiedla Amsterdam.

Ad 6. Nie wszystkie nieruchomości na wskazanym ciągu są własnością m.st. Warszawy, co uniemożliwia budowę chodnika.

Ad 7. Budowa chodnika łączącego przystanek komunikacji miejskiej „Niwa 02” w ciągu ul. św. Wincentego z osiedlem Nowy Targówek (chodnikiem w ciągu ul. Płosa), w miejscu istniejącego przedępu na terenie zieleni wymaga przeznaczenia pod jego budowę trzech działek gruntu, z których dwie nie są własnością m.st. Warszawy. Stan prawny nieruchomości, których części należy przeznaczyć pod budowę chodnika wyklucza wykonanie chodnika łączącego przystanek z osiedlem na koszt m.st. Warszawy.

Ad 8. Działka ew. nr 1/40 z obrębu 4-09-30 była dzierżawiona jako zaplecze budowy dewelopera. Po zakończeniu umowy ze względów bezpieczeństwa nieruchomości została ogrodzona. Do czasu zakończenia inwestycji deweloperskich w tym rejonie nie planuje się ponosić nakładów na zagospodarowanie tej nieruchomości.

Sprawę prowadzi: Dariusz Szymkowski, [targowek.wir@um.warszawa.pl](mailto:targowek.wir@um.warszawa.pl), telefon 22 44 38 757, adres do korespondencji: ul. L. Kondratowicza 20, pokój 318, 00-983 Warszawa

Z poważaniem

BURMISTRZ  
DZIELNICY TARGÓWEK M.ST. WARSZAWY  
*Małgorzata Kwiatkowska*