



## **Rada Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy**

### **Radna Dzielnicy**

Warszawa, 28 kwietnia 2022 r.

Katarzyna Górską – Manczenko  
Przewodnicząca Komisji Budżetu i Planowania  
w Radzie Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy

Maciej Bartosiak  
Radny Dzielnicy Bemowo

Ilona Popławska  
Radna Dzielnicy Bielany

Dariusz Kołodziejek  
Radny Dzielnicy Żoliborz

### **INTERPELACJA NR .....**

W wyniku działalności związanej z wykonywaniem mandatu radnej, razem z radnymi dzielnic Bemowo m.st. Warszawy, Bielany m.st. Warszawy, Żoliborz m. st. Warszawy przedkładamy interpelację w sprawie zachowania dotychczasowego przebiegu trasy autobusu linii 112, łączącego Bemowo, Bielany, Żoliborz oraz Targówek.

W związku z ogłoszoną przez Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie planowaną zmianą trasy autobusu linii 112, polegającą na skróceniu trasy do pętli Nowe Bemowo, wyrażamy stanowczy sprzeciw dla proponowanej zmiany oraz postulujemy o pozostawienie dotychczasowego przebiegu trasy, tj. do pętli Karolin.

Zwracamy uwagę, że zaproponowane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie zmiany tras linii autobusowych oraz tramwajowych uzasadniane są otwarciem kolejnych stacji II linii metra, na terenie dzielnic Bemowo i Targówek m.st. Warszawy. Wzorem konsultacji z 2019 roku, tak i tym razem, stoimy na stanowisku że zaproponowana przez Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie zmiana trasy autobusu linii 112 nie ma uzasadnienia.

Podkreślamy istotne znaczenie obecnego przebiegu trasy autobusu linii 112, który łączy ze sobą cztery warszawskie dzielnice, tj. Bemowo, Bielany, Żoliborz oraz Targówek, będąc jedynym środkiem komunikacji łączącym wymienione dzielnice. Skrócenie trasy autobusu linii 112, spowoduje konieczność kilkukrotnego przesiadania się pasażerów jadących np. z Jelonek w stronę Bródna, jak również tych jadących w stronę osiedla Jelonki, co znacząco obniży komfort podróży oraz wydłuży jej czas. Obecna trasa autobusu linii 112 funkcjonuje nieprzerwanie (z drobnymi zmianami) od co najmniej 20 lat, ciesząc się popularnością u mieszkańców stolicy,

zapewniając komfort bezpośredniej podróży pomiędzy wschodnimi, północnymi oraz zachodnimi częściami Warszawy.

Doceniając istotną rolę metra w warszawskiej komunikacji zbiorowej, podkreślamy, że nie może ono stanowić jedyne go środka transportu, a dotarcie w niektóre rejony miasta możliwe jest wyłącznie przy pomocy autobusów. Dlatego istotne jest zapewnienie mieszkańcom komfortowych warunków podróży w komunikacji autobusowej, tak aby nie musieli przesiadać się kilkakrotnie w trakcie pokonywanej drogi. Tym samym nie znajdujemy żadnych argumentów dla proponowanej zmiany, wskazując, że odbyłaby się ona kosztem mieszkańców, nie przynosząc korzyści.

Mając na uwadze powyższe, postulujemy o pozostawienie autobusu linii 112 na dotychczasowej trasie od pętli KAROLIN do pętli CH MARKI.

Katarzyna  
Górska-Monczenko

Radna Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy

Martyna

Radny Dzielnicy Bemowo m.st. Warszawy

Joanna

Radna Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy

Dorota

Radny Dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy

DW:

Sz. P. Burmistrza Dzielnicy Bemowo m.st. Warszawy

Sz. P. Burmistrza Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy

Sz. P. Burmistrza Dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy