



**BURMISTRZ DZIELNICY TARGÓWEK
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY**

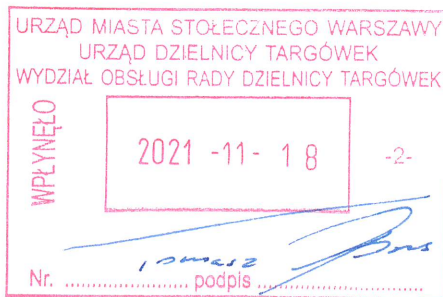
ul. Ludwika Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa

tel. 22 443 87 27, 22 443 85 21

sekretariat.udtargowek@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl, www.targowek.waw.pl

Warszawa, 07 października 2021 r.

Znak sprawy: UD-X-WOR.0003.372.2021.NZI (5.GBU.X)



Pani

Katarzyna Górka – Manczenko

Radna Dzielniczy Targówek

m.st. Warszawy

Dotyczy: Interpelacji nr 367 z 06.09.2021 r.

Szanowna Pani Radna,

przesyłam pismo Zarządu Transportu Miejskiego nr ZTM-OKP.054.188.2021.AWE (2.AWE.ZTM-OKP) z 30.09.2021 r. będące odpowiedzią na Interpelację w sprawie uruchomienia nowej linii autobusowej do Zalewu Bardowskiego.

Osoba do kontaktu: Grzegorz Busłowski, targowek.wir@um.warszawa.pl, telefon: 22-443-86-28, adres do korespondencji: ul. L. Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa.

Z poważaniem

**BURMISTRZ
DZIELNICY TARGÓWEK M.ST. WARSZAWY**

Małgorzata Kwiatkowska

Do wiadomości:

1. Wydział Obsługi Rady Dzielniczy Targówek w/m
2. a/a



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, 30.09.2021 r.

ZTM-OKP.054.188.2021.AWE
(2.AWE.ZTM-OKP)

Pani
Małgorzata Kwiatkowska
Burmistrz Dzielnicy Targówek
ul. Ludwika Kondratowicza 20
00-983 Warszawa

Szanowna Pani Burmistrzu,

Odpowiadając na interpelację nr 367 Radnej Katarzyny Górskiej-Manczenko, która została przekazana do Zarządu Transportu Miejskiego pismem nr UD-X-WOR.0003.372.2020.NZI(2.GBU.X) uprzejmie informujemy, że w przedmiotowej sprawie podtrzymujemy stanowisko wyrażone w piśmie ZTM-OKP.054.55.2021.BSZ (2.BSZ.ZTM-OKP) z dnia 22.02.2021 r.

W naszej ocenie, pomimo rozbudowy osiedla Wilno, nie ma funkcjonalnego uzasadnienia dla kolejnej linii autobusowej w tym rejonie. Dodatkowo, na krańcu PKP ZACISZE-WILNO brak jest miejsca na skierowanie tam dodatkowej linii.

Podkreślamy, że kształtowanie racjonalnego układu komunikacyjnego powinno iść w kierunku wzmacniania częstotliwości linii przy jednoczesnym zmniejszaniu ich liczby. Takie rozwiązanie, mimo konieczności dokonywania przesiadek zapewni pasażerom wyraźnie krótszy czas oczekiwania na autobusy na przystankach, a więc i całej podróży. Nawet jeśli wiąże się to z likwidacją niektórych bezpośrednich połączeń, większość pasażerów powinna odnotować skrócenie czasu podróży. Utrzymywanie nadmiernej ilości połączeń bezpośrednich pociąga za sobą niskie częstotliwości kursowania linii, a więc wpływa na wydłużenie czasu oczekiwania przez pasażera na odjazd autobusu.

Z poważaniem

DYREKTOR
Pionu Administracyjno-Organizacyjnego
Zarządu Transportu Miejskiego
R. Wiśniewska
Renata Wiśniewska