



**BURMISTRZ DZIELNICY TARGÓWEK  
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY**

ul. Ludwika Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa

tel. 22 443 87 27, 22 443 85 21

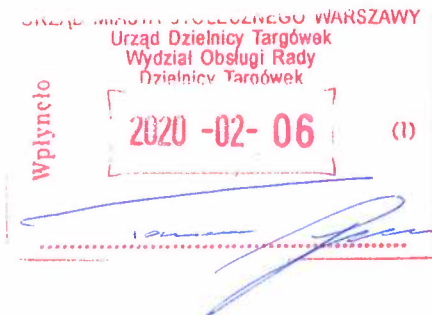
sekretariat.udtargowek@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl, www.targowek.waw.pl

Warszawa, 28 stycznia 2020 r.

**Znak sprawy:** UD-X-WOR.0003.740.2019.TOP

(6.GBU.X)

(7GBU. UD-X-WIR)



**Pani**

**Katarzyna Górską- Manczenko**

**Radna Dzielnicy Targówek**

**m.st. Warszawy**

**Dotyczy:** Interpelacji nr 175 w sprawie likwidacji przystanku autobusowego BIEŻUŃSKA w kierunku Marek na terenie m.st. Warszawy.

**Szanowna Pani Radna,**

w załączeniu przesyłam pismo Prezydenta m.st. Warszawy nr GP-KR.0003.519.ANO z dnia 22.01.2020r. dotyczące Interpelacji Nr 175 z dnia 04.11.2019 r.

Osoba do kontaktu: Grzegorz Busłowski, hziemkiewicz@targowek.waw.pl, telefon: 22-443-86-28, adres do korespondencji: ul. Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa.

**Z poważaniem**

  
**BURMISTRZ**  
**Sławomir Antonik**

**Do wiadomości:**

1. Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Targówek w/m
2. a/a



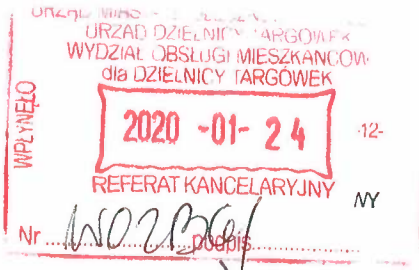
## PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,  
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02  
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

30.01.20  
P. imz. GB  
28.01.20  
B. J. Kunguś  
27 STY. 2020

Warszawa, 22 stycznia 2020 r.

Znak sprawy: GP-KR.0003.419.2019.ANO



P. N. D. Hertel  
27 STY. 2020

Pani  
Iwona Wujastyk

Pani  
Agnieszka Jaczewska-Golińska

Radne m.st. Warszawy

Dotyczy: interpelacji nr 1430

W odpowiedzi na interpelację nr 1430 w sprawie likwidacji przejścia dla pieszych po północnej stronie skrzyżowania ulic: Radzymińska – Trocka – Biezuńska i likwidacji przystanku Biezuńska (d. Trocka)

w kierunku Marek oraz w nawiązaniu do zawiadomienia z 21 listopada 2019 r. o konieczności zebrania dodatkowych wyjaśnień w sprawie, uprzejmie informuję, co następuje.

Ze względu na potrzebę sprawnej obsługi pojazdów komunikacji publicznej na skrzyżowaniu ulic: Radzymińska – Trocka, w związku z otwarciem stacji metra Trocka, podjęto decyzję o przeznaczeniu dwóch pasów ruchu do skrętu w lewo na wlocie ul. Trockiej. Powyższe wynikało z przeprowadzonych obserwacji trudnych warunków ruchu na ww. wlocie, szczególnie dla popołudniowego szczytu komunikacyjnego (kolejka pojazdów do ul. Pratulińskiej). Wspomniany powyżej sposób prowadzenia ruchu z kierunku ul. Trockiej wiąże się z koniecznością zapewnienia bezkolizyjnej obsługi w programach sygnalizacji świetlnej. Na etapie zatwierdzania projektu organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnej przeanalizowano wariant z pozostawieniem przejścia dla pieszych po północnej stronie skrzyżowania ulic: Radzymińska – Trocka – Biezuńska. Niestety pozostawienie ww. przejścia dla pieszych, przy powyższym układzie pasów ruchu na wlocie ul. Trockiej, wiązałoby się z drastycznym pogorszeniem warunków ruchu na całym skrzyżowaniu, w tym na ciągu głównym – ul. Radzymińskiej.

Odnosząc się do postulatu pozostawienia przystanku Biezuńska (d. Trocka) w obecnej lokalizacji informuję, że w związku z przewidzianą likwidacją ww. przystanku wyznaczone zostaną dwa nowe przystanki: na ul. Radzymińskiej przed skrzyżowaniem z ul. Trocką oraz na ul. Trockiej przed skrzyżowaniem z ul. Radzymińską. Taki sposób rozkładu przystanków był szczegółowo analizowany na

