



BURMISTRZ DZIELNICY TARGÓWEK MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

ul. Ludwika Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa

tel. 22 443 87 27, 22 443 85 21

sekretariat.udtargowek@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl, www.targowek.waw.pl

Warszawa, 16 stycznia 2020 r.

Znak sprawy: UD-X-WOR.0003.877.2019.TOP

(4.GBU.X)



Pani

Katarzyna Górską- Manczenko

Radną Dzielnicy Targówek

m.st. Warszawy

Dotyczy: Interpelacji nr 199 w sprawie przystanków komunikacji miejskiej na terenie m.st. Warszawy.

Szanowna Pani Radna,

w załączeniu przesyłam pismo Zarządu Transportu Miejskiego nr ZTM-OKP.054.18.2020.AWE (2.AWE.ZTM-OKP) z dnia 13.01.2020 r. będące odpowiedzią na Interpelację Nr 199 z dnia 17.12.2019 r.

Osoba do kontaktu: Grzegorz Bustowski, hziemkiewicz@targowek.waw.pl, telefon: 22-443-86-28, adres do korespondencji: ul. Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa.

Z poważaniem

BURMISTRZ
Sławomir Antonik

Do wiadomości:

1. Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Targówek w/m
2. a/a

**ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO**

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

16.01.20
P. Inż. GBU
15.01.20 Aktualizacja

Warszawa, 13.01.2020 r.

ZTM-OKP.054.18.2020.AWE
2.AWE.ZTM-OKP

Pan
Sławomir Antonik
Burmistrz Dzielnicy Targówek
ul. L. Kondratowicza 20
00-983 Warszawa

Odpowiadając na interpelację nr 199 Radnej Katarzyny Górskiej-Manczenko, która została przekazana do Zarządu Transportu Miejskiego pismem nr UD-X-WOR.0003.877.2019.TOP (2.GBU.X) uprzejmie informujemy, że charakter danego przystanku autobusowego (stały lub warunkowy – tzw. „na żądanie”) jest ściśle związany z jego wykorzystaniem przez pasażerów. Decyzje o ewentualnej zmianie charakteru przystanku podejmujemy na podstawie przeprowadzonych w terenie pomiarów lub danych uzyskanych z zainstalowanego w autobusach elektronicznego systemu zliczania pasażerów. Pozwalają one określić stosunek liczby efektywnych zatrzymań do liczby kursów. Przy wykonywaniu analizy dla danego przystanku pomiary czy też uzyskane z elektronicznego systemu zliczania pasażerów dane dotyczą każdej linii obsługującej dany przystanek w różnych porach dnia i tygodnia. Jeżeli odsetek niepotrzebnych zatrzymań przekracza wartość 25%, dany przystanek powinien obowiązywać na żądanie.

Nie posiadamy dokładnych pomiarów dla wszystkich linii obsługujących wymienione w interpelacji przystanki. Nie wszystkie autobusy obsługujące linie na zlecenie ZTM są wyposażone w elektroniczny system zliczania pasażerów. W związku z tym posiadane przez nas dane są niekompletne. Zaznaczamy, że pomiary napełnienia pojazdów wykonywane są w celu weryfikacji efektywności funkcjonowania danych linii bądź w przypadku sygnałów np. od pasażerów o występujących problemach przepełnienia i są zlecane na bieżąco wedle potrzeb. Biorąc pod uwagę potrzeby całej aglomeracji warszawskiej, obecnie nie ma uzasadnienia dla wykonania tego typu pomiarów.



UD-X-WIR-WIR/146/20 15-01-2020 Ziemkiewicz-Ja

DYREKTOR
Pionu Przewozów
Zarządu Transportu Miejskiego

Andrzej Franków

www.ztm.waw.pl

