



**BURMISTRZ DZIELNICY TARGÓWEK
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY**

ul. Ludwika Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa

tel. 22 443 87 27, 22 443 85 21

sekretariat.udtargowek@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl, www.targowek.waw.pl

Warszawa, 16 stycznia 2020 r.

Znak sprawy: UD-X-WOR.0003.876.2019.TOP

(4.GBU.X)



Pani

Katarzyna Górską- Manczenko

Radną Dzielnicę Targówek

m.st. Warszawy

Dotyczy: Interpelacji nr 198 w sprawie trasy linii autobusowej Nr 145.

Szanowna Pani Radna,

w załączeniu przesyłam pismo Zarządu Transportu Miejskiego nr ZTM-OKP.054.7.2020.AWE (2.AWE.ZTM-OKP) z dnia 13.01.2020 r. będące odpowiedzią na Interpelację Nr 198 z dnia 17.12.2019 r.

Osoba do kontaktu: Grzegorz Busłowski, hziemkiewicz@targowek.waw.pl, telefon: 22-443-86-28, adres do korespondencji: ul. Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa.

Z poważaniem

BURMISTRZ
Szymon Antonik

Do wiadomości:

1. Wydział Obsługi Rady Dzielnicę Targówek w/m
2. a/a



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

16.01.20
P. im. GBU
15.01.20 All

Warszawa, 13.01.2020 r.

ZTM-OKP.054.7.2020.AWE
2.AWE.ZTM-OKP

Pan
Sławomir Antonik
Burmistrz Dzielnicy Targówek
ul. L. Kondratowicza 20
00-983 Warszawa

Odpowiadając na interpelację nr 198 Radnej Katarzyny Górskiej-Manczenko, która została przekazana do Zarządu Transportu Miejskiego pismem nr UD-X-WOR.0003.876.2019.TOP (2.GBU.X) uprzejmie informujemy, że zdajemy sobie sprawę z niepunktualności linii 145. Wynika ona z długiej trasy, a przede wszystkim z dwóch przejazdów kolejowych po drodze, gdzie często autobus musi oczekiwać w kolejce pojazdów na otwarcie zapór. Nie ma niestety obecnie możliwości poprawy punktualności linii na tej trasie, a ciąg ulic: Chełmżyńska – Piłsudskiego – Warszawska – Łodygowa musi być obsługiwany. W przypadku dużej niepunktualności wprowadzany jest jednak tzw. tryb sterowania bezpośredniego. Jest to tryb wprowadzany w przypadkach, gdy dochodzi do znacznych zakłóceń w kursowaniu linii, tj. gdy przyjazdy autobusów na kraniec następują przynajmniej 10 minut po rozkładowym czasie odjazdu. Tryb ten polega na sukcesywnym regulowaniu odjazdów linii przez pracowników nadzoru ruchu. Ma on na celu zapewnienie możliwie równomiernych interwałów pomiędzy kolejnymi odjazdami. Naszym zdaniem nie ma uzasadnienia dla wykonywania czasochłonnej analizy, o której mowa w wystąpieniu, gdyż jak wspomniano wyżej mamy świadomość niepunktualności kursowania omawianej linii.

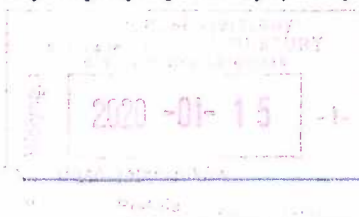
Nadmieniamy, że ulica Łodygowa oprócz linii 145 jest również obsługiwana przez linię 345, która jest bardziej punktualna (ma krótszą trasę, z jednym przejazdem kolejowym) i zapewnia dojazd do stacji metra Trocka. Niebawem na ul. Łodygowej pojawi się linia 262, dzięki której możliwy będzie dojazd do stacji metra Trocka. Ulica Młodzieńcza oprócz linii 145 jest również obsługiwana przez linię 512, także bardziej punktualną, zapewniającą dojazd do Dw. Wileńskiego i stacji metra Dworzec Wileński.

Analizujemy natomiast możliwość poprawy oferty komunikacyjnej na ul. Kondratowicza pomiędzy ul. Codzienną a ul. Św. Wincentego, gdzie linia 145 jest jedyną. Nie dysponujemy jednak w chwili

www.ztm.waw.pl



UD-X-WIR-WIR/147/20 15-01-2020 Ziemkiewicz-Ja



M

obecnej wolnym taborem, który umożliwiłaby uruchomienie dodatkowej linii do obsługi tego odcinka, a wobec pilnych potrzeb poprawy obsługi komunikacyjnej wielu rejonów miasta uruchamianie linii do obsługi tego jednego krótkiego odcinka byłoby działaniem mocno kontrowersyjnym. Propozycję wykorzystania do obsługi tego połączenia autobusów z linii 412 opiniujemy negatywnie – bowiem byłoby to równoznaczne z wycofaniem tej linii z obsługi ul. Geodezyjnej, gdzie z linii 412 korzysta wielu pasażerów, a jej obecny kształt powstał w wyniku zeszłorocznych konsultacji społecznych projektu zmian po wydłużeniu linii metra do stacji Trocka.

DYREKTOR
Pionu Przewozów
Zarządu Transportu Miejskiego

Andrzej Franków