



Rada Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy

Radna Dzielnicy

Warszawa, 2 lutego 2020 r.

Katarzyna Górską – Manczenko
Radna
Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy

INTERPELACJA NR 210

W wyniku działalności związanej z wykonywaniem mandatu radnej proszę o informację. W połowie listopada m.in. na moją prośbę w autobusach pojawili się ankieterzy, którzy sprawdzali ogólną ocenę zmian w komunikacji autobusowej wprowadzonych po uruchomieniu nowych stacji metra oraz o to, czy pasażerowie wolą dojazd do centrum z przesiadką do metra autobusami jeżdżącymi często krótszą trasą czy też wolą dojazd bezpośrednią ale rzadszą linią i jeżdżącą dłuższą drogą.

W ankietach pominięto jednak mieszkańców Zacisza, a skupiono się tylko na autobusach linii 120, 160, 256 i 527, a nie na dawnej trasie 527, której to mieszkańcy najbardziej potrzebują. Mieszkańcy Zacisza, którzy nadal nie mają żadnego bezpośredniego połączenia z ul. Głębocką, CH Targówek i Zieloną Białołąką, a mieszkańcy przy pętli Lewinów (mieszkańcy ul. Łodygowej i okolic) nie mają połączenia z metrem w weekend.

Pasażerowie linii 256 też ocenili tę linię najslabiej, gdyż kursuje ona co 20 minut.

- 1) Proszę o przeprowadzenie ankiety wśród mieszkańców Zacisza (np. na linii 345 czy 512).
- 2) Proszę o informację czy mieszkańcy Zacisza będą mieli bezpośrednie połączenie z Zieloną Białołąką, jeśli tak to kiedy?
- 3) Może warto aby linia E9 została skierowana przez ul. Głębocką i św. Wincentego, a linia 527 mogłaby wrócić na ul. Radzywińską?
- 4) Proszę także o to aby linia 256 jeździła częściej co 15 minut.
- 5) Proszę aby linia 345 jeździła także w weekendy a nie tylko w tygodniu. Może warto aby w weekendy jeździła początkowo tak, jaki ma mieć początek nowa linia 262 z pętli Lewinów a następnie Łodygową i Radzywińską?

Proszę o przeanalizowanie wszystkich rozwiązań.

*Katarzyna
Górska-Manczenko*

