



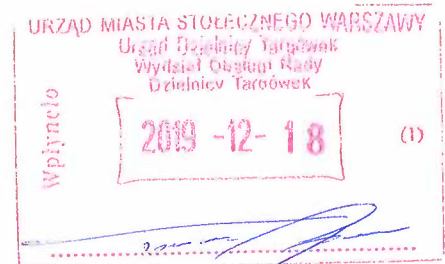
# Rada Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy

## Radna Dzielnicy

Warszawa, 17 grudnia 2019 r.

Katarzyna Górską – Manczenko  
Radna  
Dzielnicy Targówek m. st. Warszawy

### INTERPELACJA NR 198



W wyniku działalności związanej z wykonywaniem mandatu radnej, przesyłam interpelację w sprawie linii 145.

Linia 145 jest linią bardzo niepunktualną. Opieranie komunikacji ulicy Łodygowej i Kondratowicza oraz Młodzieńczej na tym autobusie jest nieporozumieniem, gdyż autobus ten musi mieć jakieś zastępstwo, które zapewnia obsługę pasażerów gdy 145 nie przyjeżdża przez kilkadziesiąt minut.

Proszę o podanie danych dotyczących punktualności w podanych przydziałach godzinowych dla przyjazdów na przystanek końcowy. Ile kursów przybywa w % punktualnie i jakie jest średnie odchylenie od rozkładu jazdy.

Dane proszę podać osobno dla dni roboczych i wolnych od pracy w podziale na przedziały godzinę 6-10, 10-14, 14-18, 18-22.

Od 1981 roku do 2007 roku linia 145 kursowała przez ulice Trocka i Borzymowską. Może warto rozważyć przywrócenie tej trasy dla prawidłowego zapewnienia dowozu do metra Trocka od strony Żabek oraz z ulicy Młodzieńczej. Dodatkowo, ze względu na zamknięcie ulicy Kondratowicza w związku z budową metra, autobus i tak kursuje trasą okrężną - mocno zbliżoną do dawnej trasy.

Proszę o rozważenie skierowania linii przez Metro Trocka oraz zapewnienie z ulicy Młodzieńczej i Kondratowicza dojazdu do Metro Trocka lub Dworzec Wileński z wykorzystaniem nowej linii na trasie Radzywińska - Młodzieńcza - Kondratowicza - Św. Wincentego - CH Targówek - przystanek Geodezyjna - CH MARKI. Autobusy z linii 412.

Proszę także o informację kiedy pojawi się połączenie z ul. Radzywińskiej na ul. Głębocką i Zieloną Białółkę (fragment dawnej trasy 527).

Proszę o opinię dla takiego rozwiązania oraz obliczenia bilansu taborowego.

Katarzyna  
Górska - Manczenko