

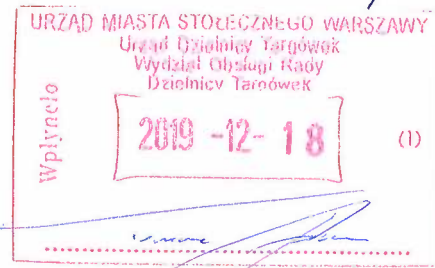
1540

~~IWONA WUJASTYK~~

~~RADNA MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY~~

~~KATARZYNA GÓRSKA-MANCZENKO~~

~~RADNA DZIELNICY TARGÓWEK M. ST. WARSZAWY~~



Warszawa, 2019-12-12 r.

Szanowny Pan
Rafał Trzaskowski
Prezydent m.st. Warszawy

Szanowny Pan
Sławomir Antonik
Burmistrz Dzielnicy Targówek

WS
12.12.2019
Z UP. PRZEZIMOWY
RADY M. ST. WARSZAWY
Dariusz
Wiceprzewodniczący

INTERPELACJA 195

w sprawie:

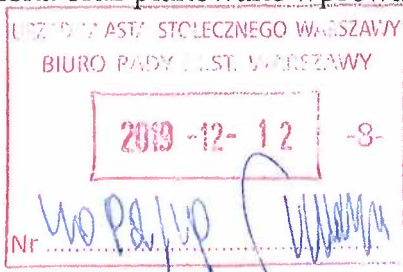
nieprzystosowania ulicy Trockiej do potrzeb pieszych i publicznego transportu zbiorowego

Szanowny Panie Prezydencie, Szanowny Panie Burmistrzu,

Pomimo wielokrotnie sygnalizowanych od ponad 6 lat problemów z bezpieczeństwem i płynnością ruchu na ulicach Borzymowskiej, Trockiej oraz Pratulńskiej nie podjęto skutecznych działań w kierunku zapewnienia niezbędnego priorytetu dla publicznego transportu zbiorowego oraz bezpiecznych warunków poruszania się pieszych. W efekcie autobusy z Marek i Ząbek nie mogą dotrzeć do metra, które jest już czynne prawie 2 miesiące.

W toku dotychczasowych wystąpień zidentyfikowane następujące problemy:

- 1) nieprzystosowanie ulic Borzymowskiej i Trockiej do ruchu skierowanego w te ulice z ulicy Św. Wincentego;
- 2) niewyznaczenie dodatkowych przejść dla pieszych;
- 3) skracanie sygnałów zezwalających na przekraczanie jezdni przez pieszych,
- 4) budowa sygnalizacji świetlnej zamiast ronda przy metrze trocka, co znacząco ogranicza przepustowość;
- 5) utrudniony wyjazd autobusów z pętli Metro Trocka (rozkładowo do 2 minut, w rzeczywistości 4- 5 minut);
- 6) niewprowadzenie zmian w organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania ulic Trockiej i Korzona oraz planowane wprowadzenie przystanku autobusowego, co dodatkowo



IWONA WUJASTYK

RADNA MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

KATARZYNA GÓRSKA-MANCZENKO

RADNA DZIELNICY TARGÓWEK M. ST. WARSZAWY

wydłuży czas dojazdu do metra i spowolni autobusy;

- 7) Problemy ze skretem z Radzymińskiej w Trocką w godzinach porannych oraz z Trockiej w Radzymińską w godzinach popołudniowych;
- 8) nieprowadzenie rozwiązań w organizacji ruchu podnoszących bezpieczeństwo pieszych i zapobiegających nieprzepisowemu parkowaniu.

Mając na względzie powyższe wnioskujemy o zaniechanie zmian mających na celu poprawę przepustowości kosztem ruchu lokalnego i pieszych, w szczególności w obszarze skrzyżowania Trockiej z Radzymińską oraz w całym ciągu Trockiej i Borzymowskiej. Konieczne jest nadanie priorytetu transportowi zbiorowemu oraz wprowadzenie następujących zmian:

- 1) skierowanie ruchu objazdowego z ulicy Wincentego w ulicę Kołową - Ossowskiego - Gorzykowską - Radzymińską. W tym celu należy ulicę Borzymowską pomiędzy Wincentego a Kolonijną wyłączyć z ruchu indywidualnego;
- 2) wyznaczyć dodatkowe przejścia dla pieszych w ulicy Trockiej przy Korzona i Orańskiej oraz na Pratulńskiej pomiędzy Handlową a Trocką (w każdym z tych miejsc piesi masowo przekraczają jezdnię, ze względu na odległość między przejściami w rejonie Orańskiej i Pratulńskiej jest to zgodne z przepisami, ale niebezpieczne);
- 3) wydłużyć częstotliwość włączania światła zielonego przez przejście przez Trocką przy Gajkowicza tak, aby wynosił od jak poprzednio, tj. 6 sekund do 28 sekund. Nigdy nie trzeba było czekać dłużej niż pół minuty. Obecnie czas oczekiwania na sygnał zielony dla pieszych wynosi od 6 sekund do około 85 sekund. Zazwyczaj jest to czas maksymalny.

Zmienić program sygnalizacji przy Metro Trocka. Obecnie zielone dla jedyne go osygnalizowanego lewoskretu włącza się nawet wtedy, gdy nie oczekuje żaden pojazd. Świadczy to o tym, że sygnalizacja działa w cyklu stałoczasowym lub jest źle skalibrowana detekcja pojazdów.

- 4) Należy przystąpić do opracowania dokumentacji przebudowy tego niepraktycznego skrzyżowania na rondo umożliwiające także zawracanie autobusów oraz płynne i bezpieczne poruszanie się wszystkich uczestników ruchu. Rondo powinno mieć z każdej strony po 1 wloty i 1 wylot, co pozwoli na płynne i bezpieczne rozprowadzenie ruchu oraz przekraczanie jezdni.
- 5) odwrócenie ruchu na pętli Trocka, to jest jazda Trocka - Korzona - pętla - Trocka, co ograniczy liczbę lewoskretów do jednego, w miejscu włączenia do ruchu przy ulicy Orańskiej. Wyznaczenie w tym miejscu przejścia dla pieszych przez Trocką z

IWONA WUJASTYK

RADNA MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

KATARZYNA GÓRSKA-MANCZENKO

RADNA DZIELNICY TARGÓWEK M. ST. WARSZAWY

- progami wyspowymi dodatkowo spowolni ruch ułatwiając włączenie się do ruchu;
- 6) zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu Korzona x Borzymowska x Trocka, w szczególności budowa ronda, wyznaczenie dodatkowego przejścia z progami wyspowymi (skrzyżowanie położone na łuku drogi - bardzo ograniczona widoczność) oraz rezygnacja z budowy przystanku autobusowego (dodatkowe zatrzymanie uniemożliwią ruch na samym skrzyżowaniu - pojazdy za autobusami będą blokowały jezdnię);
 - 7) zakaz ruchu pojazdów innych niż autobusy ZTM na ulicy Trockiej od Radzymińskiej do Pratulińskiej w godzinach 5:30 - 10:00 oraz 14:30 - 19:00 w kierunku odwrotnym. Bez zmian w organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Trockiej i Radzymińskiej oraz w zakresie przystanku Biezuńska 02;
 - 8) wprowadzenie zmian w organizacji ruchu w ciągu ulic Borzymowskiej, Trockiej i Pratulińskiej oraz przy wlotach w te ulice umożliwiającym egzekwowanie przepisów, w szczególności poprzez dodanie do znaków B-36 tabliczki T-24, zastosowanie urządzeń U-12c, a w rejonie przejść dla pieszych U-12a wraz z progami wyspowymi.

W celu skutecznego rozwiązania problemów wskazanych na wstępie działania te uważamy za niezbędne. Ze zdumieniem przyjmujemy nieprzygotowanie do wprowadzenia ruchu pojazdów publicznego transportu zbiorowego do metra Trocka.

Z poważaniem,

Iwona Wujastyk

Iwona Wujastyk
Radna m.st. Warszawy

*Katarzyna
Górska-Manczenko*

Katarzyna Górska-Manczenko
Radna Dzielnicy Targówek