



## Rada Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy

### Radna Dzielnicy

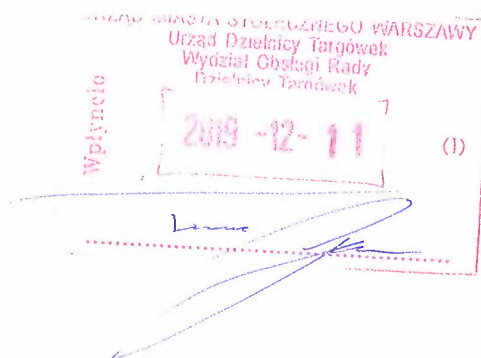
Warszawa, 10.12.2019 r.

Katarzyna Górską - Manczenko  
Radna Dzielnicy Targówek m. st. Warszawy

Sylwia Lacek  
Radna Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy

Maciej Bartosiak  
Radny Dzielnicy Bemowo m.st. Warszawy

Dariusz Kołodziejek  
Radny Dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy



### INTERPELACJA NR 194

My, niżej podpisani radni dzielnic Bielany m.st. Warszawy, Bemowo m.st. Warszawy, Targówek m.st. Warszawy oraz Żoliborz m.st. Warszawy w związku wykonywaniem mandatu radnych ww. dzielnic m.st. Warszawy przedkładamy interpelację w sprawie zachowania dotychczasowego przebiegu trasy autobusu linii 112, łączącego Bemowo, Bielany, Żoliborz oraz Targówek.

W związku z ogłoszoną przez Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie planowaną zmianą trasy autobusu linii 112, polegającą na skróceniu trasy do pętli Nowe Bemowo, wyrażamy stanowczy sprzeciw dla proponowanej zmiany oraz postulujemy o pozostawienie dotychczasowego przebiegu trasy, tj. do pętli Karolin.

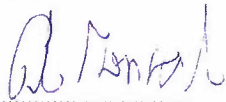
Zwracamy uwagę, że zaproponowane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie zmiany tras linii autobusowych oraz tramwajowych uzasadniane są otwarciem trzech stacji II linii metra, na terenie dzielnicy Wola m.st. Warszawy, które planowane jest na wiosnę 2020 r. Tymczasem, zaproponowana przez Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie zmiana trasy autobusu linii 112 pozostaje bez związku z planowanym otwarciem II linii metra.

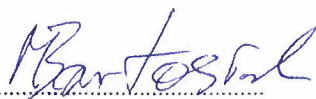
Podkreślamy istotne znaczenie obecnego przebiegu trasy autobusu linii 112, który łączy ze sobą cztery warszawskie dzielnice, tj. Bemowo, Bielany, Żoliborz oraz Targówek, będąc jedynym środkiem komunikacji łączącym wymienione dzielnice. Skrócenie trasy autobusu linii 112, spowoduje konieczność kilkukrotnego przesiadania się pasażerów jadących np. z Bródna w stronę Jelonek, co znacząco obniży komfort podróży oraz wydłuży jej czas. Obecna trasa autobusu linii 112 funkcjonuje nieprzerwanie (z drobnymi zmianami) od co najmniej 20 lat, ciesząc się popularnością u mieszkańców stolicy, zapewniając komfort bezpośredniej podróży pomiędzy wschodnimi, północnymi oraz zachodnimi częściami Warszawy.

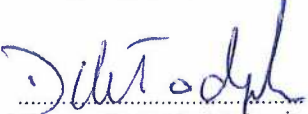
**Doceniając istotną rolę metra w warszawskiej komunikacji zbiorowej, podkreślamy, że nie może ono stanowić jedynego środka transportu, a dotarcie w niektóre rejony miasta możliwe jest wyłącznie przy pomocy autobusów. Dlatego istotne jest zapewnienie mieszkańcom komfortowych warunków podróży w komunikacji autobusowej, tak aby nie musieli przesiadać się kilkukrotnie w trakcie pokonywanej drogi. Tym samym nie znajdujemy żadnych argumentów dla proponowanej zmiany, wskazując, że odbyłaby się ona kosztem mieszkańców, nie przynosząc korzyści.**

**Mając na uwadze powyższe, postulujemy o pozostawienie autobusu linii 112 na dotychczasowej trasie od pętli CH MARKI do pętli KAROLIN.**

  
.....  
Radna Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy

  
.....  
Radna Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy  
Warszawy

  
.....  
Radny Dzielnicy Bemowo m.st. Warszawy

  
.....  
Radny Dzielnicy Żoliborz m.st.