



Burmistrz Dzielnicy Targówek Miasta Stołecznego Warszawy

ul. L.Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa, tel. informacja (22) 44 38 727, sekretariat (22) 44 38 521
faks (22) 675 22 43, www.targowek.waw.pl

Warszawa, dnia 18.10.2019 r.

UD-X-WOR.0003.696.2019.TOP
(.....PSZ.X)



Pani
Katarzyna Górską - Manczenko
Radna
Dzielnicy Targówek
m.st. Warszawy

Szanowna Pani Radna,

W załączeniu przesyłam pismo Biura Polityki Mobilności i Transportu m.st. Warszawy znak PM-IO.0003.105.2019.EWE (2.EWE.PM-IO-IO) z dnia 11.10.2019 roku będące odpowiedzią na interpelację nr 156 z dnia 11.09.2019 r.

Z poważaniem

BURMISTRZ
Szymon Antonik

do wiadomości:

- 1) WOR
- 2) aa

0003.636.103.POP(3PSIX)

18.10.19

P. imz. PSZED

P. B. J. Kunowski

17 PAZ. 2019

17.10.19



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Biuro Polityki Mobilności i Transportu

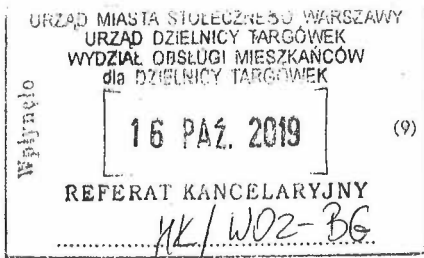
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 06 25, 22 443 06 26, faks 22 443 06 32
sekretariat.ir@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

PM-IO.0003.105.2019.EWE
(2.EWE.PM-IO-IO)

Warszawa, dn. 2019 PAZ. 11

S. P. N. D. Kretel

17 PAZ. 2019



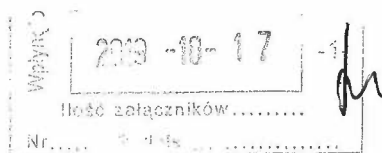
Pan Sławomir Antonik
Burmistrz Dzielnicy Targówek
Miasta Stołecznego Warszawy
ul. Kondratowicza 20
00-983 Warszawa

Szanowny Panie Burmistrzu!

W odpowiedzi na otrzymaną interpelację Radnej Dzielnicy Targówek Pani Katarzyny Gróskiej - Manczenko w sprawie zmian w obowiązującej organizacji ruchu w rejonie ul. Trockiej uprzejmie informuję, że pracownicy tut. Biura dokonali obserwacji w terenie, która nie potwierdza zasadności zastosowania wnioskowanego oznakowania w postaci znaków B-36 z tabliczką T-24 oraz słupków blokujących U-12a i U-12c. Opisywana w interpelacji sytuacja dot. nieprawidłowych zachowań kierowców powinna zostać eliminowana poprzez częstsze patrole odpowiednich służb miejskich. W związku z powyższym, w przypadku zaobserwowania podobnych zdarzeń, należy powiadomić odpowiednie jednostki, celem kontroli i wyegzekwowania przestrzegania obowiązujących przepisów prawa.

Ponadto, w nawiązaniu do treści interpelacji nr 115 wyjaśniam co następuje:

1. Do tut. Biura wpłynął projekt, który zakłada lokalizację przejścia dla pieszych na ul. Trockiej w rejonie ul. Orańskiej. Na chwilę obecną projekt jest jeszcze procedowany.
2. Został zatwierdzony w tut. Biurze projekt stałej organizacji ruchu, który zakłada wyznaczenie przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Trocka i Korzona (zatwierdzenie nr PM/IO/1158/19).

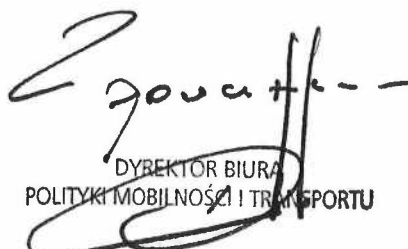


PM-IO.0003.105.2019.EWE 03-10-2019 Kozłowska



3. Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Borzymowskiej i Korzona na skrzyżowanie o ruchu okrężnym typu pinezka – kwestie związane z przebudową i inwestycją należy kierować do zarządcy drogi (ZDM). Niezależnie od powyższego informuje, że do tut. Biura został złożony do zatwierdzenia projekt organizacji ruchu dla omawianego rejonu, który przewiduje budowę przejść dla pieszych z azylami na ul. Trockiej oraz Borzymowskiej. Proponowane w projekcie zmiany mają na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Na chwilę obecną projekt jest jeszcze procedowany.
4. Tut. Biuro stoi na stanowisku ograniczenia lokalizacji słupków blokujących w przestrzeni publicznej.
5. W mojej ocenie budowa progów wyspowych na odcinku ulicy pomiędzy ul. Korzona a Orańską oraz pomiędzy ul. Orańską a ul. Orłowską na chwilę obecną nie jest uzasadniona.
6. Zgodnie z obecnie prowadzoną polityką miasta należy dążyć do ograniczenia ilości słupków U-12c w przestrzeni publicznej.
7. Nie znajduje uzasadnienia również dla lokalizacji barier prętowych U-12a na całym odcinku ul. Trockiej.
8. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, znak B-36 z tabliczką T-24 stosuje się w pobliżu obiektów specjalnych (banki, sądy, obiekty MON itp.).

Niezależnie od powyższego informuję, że przedstawiony rejon będzie w dalszym ciągu podawany obserwacji i analizie. W przypadku zaobserwowania powtarzających się nieprawidłowości podjęte zostaną odpowiednie działania należące do wyeliminowania nieprawidłowych zachowań


DYREKTOR BIURA
POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU
Michał Domaradzki