



Rada Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy

Radna Dzielnicy

Warszawa, 11.09.2019 r.

Katarzyna Górską - Manczenko
Radna Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy



INTERPELACJA NR 156

W interpelacji numer 115 i wcześniejszych zwracałam uwagę, że organizacja ruchu w rejonie Metra Trocka wymaga poprawy. Przedstawiłam konkretne propozycje, w szczególności zwracając uwagę na konieczność powtórzenia w ciągu Trockiej znaków B-36, dodania do nich tabliczki T-24 oraz uzupełnienia o urządzenia U-12a i U-12c.

Jak wygląda sytuacja po otwarciu metra - przedstawiam na załączonym obrazku. Wyraźnie widać, że zostawienie przerwy w słupkach na wysokości bloku Orłowska 1 i po przeciwnej stronie Trockiej (gdzie po obu stronach obowiązuje B-36) powoduje, że parkują tam pojazdy.

W odpowiedzi Biura Polityki i Mobilności na interpelacje numer 115 uzyskałam zapewnienie, że "propozycje zmian zostaną poddane analizie możliwości i zasadności wdrożenia.". Ponieważ problem nie został rozwiązany, a otwarcie metra spotęgowało problemy z parkowaniem

}w miejscach niedozwolonych, informuję, że propozycje zawarte w interpretacji numer 115 są nadal aktualne. Proszę o szczegółowe odniesienie się do każdej z przedstawionych propozycji, zgodnie z wyżej cytowaną deklaracją Biura Polityki i Mobilności.

Zwracam się także z prośbą o oddzielenie miejsc parkingowych (parkowanie skośne) od chodnika urządzeniami U-12c lub o podobnej funkcji na odcinku od Trockiej do Gajkowicza (na wysokości bloków Gajkowicza 11-13)

Z poważaniem,

Katarzyna
Górska - Manczenko

