Burmistrz Dzielnicy Targówek
Miasta Stołecznego Warszawy
ul. L.Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa, tel. informacja (22) 44 38 727, sekretariat (22) 44 38 521
faks (22) 675 22 43, www.targowek.waw.pl

Warszawa, dnia 11.07.2019 r.

UD-X-WOR.0003.426.2019.TOP
(…..PSZ.X)

Pani
Katarzyna Górska - Manczenko
Radna
Dzielnicy Targówek
m.st. Warszawy

Szanowna Pani Radna,

W załączeniu przesyłam pismo Biura Polityki Mobilności i Transportu m.st. Warszawy znak PM-IC.7221.3706.2019.MKW(2.MKW.PM-IC) z dnia 28.06.2019 roku będące odpowiedzią na interpelację nr 115 z dnia 13.05.2019 r.

Z poważaniem

BURMISTRZ
Sławomir Antonik

do wiadomości:
1) WOR
2) aa

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Urząd Dzielnicy Targówek
Wydział Obsługi Rady
Dzielnicy Targówek
Wpłynęło
2019 -07- 15
(1)

0003.426.2019TOP(SPS(x)) N2.07.1P
P.1.1P.2 PS2
10.07.1P

Sz.P.B.J.Kunowski
09 LIP. 2019

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Biuro Polityki Mobilności i Transportu
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 06 25, 22 443 06 26, faks 22 443 06 32
sekretariat.ir@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

PM-IC.7221.3706.2019.MKW 28-06-2019 Kozk

PM-IC.7221.3706.2019.MKW (2.MKW.PM-IC)

Warszawa, dn. 28.06.2019 r.

Sz.P.N.D.Hakel
19 LIP. 2019

Wpłynęło
08 LIP. 2019 (9)
REFERAT KANCELARYJNY
HK/WOZ-BG

Pan
Sławomir Antonik
Burmistrz Dzielnicy Targówek
m. st. Warszawy
ul. Kondratowicza 20
00-983 Warszawa

W związku z interpelacją nr 115 z dnia 13.05.2019 r. Pani Katarzyny Górskiej-Manczenko Radnej Dzielnicy Targówek Miasta Stołecznego Warszawy, przesłaną przez Zarząd Dróg Miejskich przy piśmie znak: ZDM-DKS.0024.844.2019.PZA z dnia 3.06.2019 r., informuję, że pracownicy jednostek miejskich, w tym m.in. Biura Polityki Mobilności i Transportu, Zarządu Dróg Miejskich, Zarządu Transportu Miejskiego i jak sądzę również Urzędu Dzielnicy Targówek, na bieżąco monitorują sytuację na ulicach położonych w rejonie budowanej II linii metra na Targówku, pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego i jego efektywności.

Wszystkie zgłoszenia, również zgłoszenia i wnioski mieszkańców, po zweryfikowaniu ich zasadności są, przy współudziale Wykonawcy i Projektanta, wprowadzane do projektu organizacji ruchu a następnie wdrażane w terenie. Działanie te dotyczą również ciągu ulic: Borzymowska - Trocka, czego przykładem jest doposażenie istniejącego przejścia dla pieszych przez ul. Borzymowską na skrzyżowaniu z ul. Dalanowską o progi wyspowe zamontowane na wlocie zachodnim skrzyżowania oraz ograniczenie prędkości do 30 km/h obowiązujące na odcinku przed i za tym skrzyżowaniem.

W związku z powyższym zapewniam, że organizacja ruchu obowiązująca na ul. Trockiej i jej sprawność komunikacyjna są na bieżąco monitorowane przedstawione w interpelacji Pani Katarzyny Górskiej-Manczenko propozycje zmian organizacji ruchu, zostaną poddane weryfikacji pod kątem zasadności i możliwości wprowadzenia.

Urząd Miasta Warszawy
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
dla Dzielnicy Targówek
Wpłynęło
2019 -07- 10 -1-
Nr ..... Załączników .....

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA POLITYKI
MOBILNOŚCI I TRANSPORTU

Marek Wierczyński