



# Burmistrz Dzielnicy Targówek Miasta Stołecznego Warszawy

ul. L.Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa, tel. informacja (22) 44 38 727, sekretariat (22) 44 38 521  
faks (22) 675 22 43, www.targowek.waw.pl

Warszawa, dnia 23.04.2019 r.

UD-X-WIR.0003.334.2019.TOP  
(.....PSZ.X)

**Pani**  
**Katarzyna Górską - Manczenko**  
Radna  
Dzielnicy Targówek  
m.st. Warszawy

*Szanowna Pani Radna,*

W załączeniu przesyłam pismo Biura Polityki Mobilności i Transportu m.st. Warszawy znak UD-X-WIR.0003.334.2019.TOP (3.MKW.PM-IC) z dnia 09.04.2019 roku będące odpowiedzią na interpelację nr 97 z dnia 27.03.2019 r.

*Z poważaniem*

  
BURMISTRZ  
Sławomir Antonik

do wiadomości:

- 1) WOR
- 2) aa





URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

Biuro Polityki Mobilności i Transportu

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 06 25, 22 443 06 26, faks 22 443 06 32  
sekretariat.ir@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

*23.04.19  
Prin. PSZ ⊕ 70. J. Kowalski  
19.04.19 Hellh  
1 8 KWI. 2019*

UD-X-WIR.0003.334.2019.TOP (3.MKW.PM-IC)

Warszawa, dn. 09.04.2019 r.



UD-X-WOR.0003.334.2019.TOP 09-04-2019 Ozime

*Dr P. N. D. Kotel  
1 8 KWI. 2019*

**Pan**  
**Sławomir Antonik**  
**Burmistrz Dzielnicy Targówek**  
**m. st. Warszawy**  
ul. Kondratowicza 20  
00-983 Warszawa

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY	
URZĄD DZIELNICY TARGÓWEK	
WYDZIAŁ OBSŁUGI MIESZKAŃCÓW	
dla DZIELNICY TARGÓWEK	
Wpłynęło	2019 -04- 17 -13-
REFERAT KANCELARYJNY	
L.dz. ....	poz. <i>105-1010</i>

*Szanowny Panie Burmistrzu!*

W związku z interpelacją nr 97 z dnia 27.03.2019 r. Pani Katarzyny Górskiej-Manczenko Radnej Dzielnicy Targówek Miasta Stołecznego Warszawy, informuję, że rozwiązane funkcjonujące na ul. Wyszogrodzkiej w rejonie pos. 16 jest typowym rozwiązaniem stosowanym w sytuacjach, w których na odcinkach dróg o niesymetrycznym podziale jezdni, np. 2+1 (dwa pasy w jednym kierunku i jeden pas w kierunku przeciwnym), występują wloty ulic/dróg podporządkowanych lub zjazdy do sąsiadujących z jezdnią/drogą obiektów oraz gdy istnieje uzasadniona potrzeba utrzymania wszystkich relacji skrętnych do i z takich wlotów lub zjazdów.

Rozwiązanie to, zapewne niedoskonałe, jest swego rodzaju kompromisem pomiędzy koniecznością zapewnienia sprawnego i efektywnego ruchu na ciągu podstawowym, a zapewnieniem nieograniczonego dostępu do drogi z przylegających do niej obiektów.

Zastosowanie na omawianym odcinku ul. Wyszogrodzkiej podziału istniejącej jezdni w układzie 2+1 (dwa pasy w kierunku skrzyżowania z ul. Chodecką i jeden w przeciwnym kierunku) ma na celu zapewnienie sprawnego i efektywnego ruchu pojazdów poruszających się ulicą, która w związku rozpoczętą budową II linii metra na Bródnie i zamknięciem ul. Kondratowicza, pełni obecnie kluczową rolę w obsłudze komunikacyjnej dzielnicy Targówek. Alogiczne rozwiązania funkcjonują na wielu ulicach w Warszawie, w tym m.in. na ulicach: Chodeckiej, Łabiszyńskiej, Łojewskiej i św. Wincentego oraz na wcześniejszym odcinku ul. Wyszogrodzkiej.

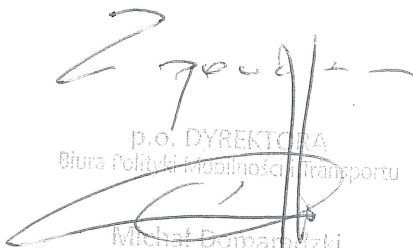
W związku ze spodziewanym wzrostem natężenia ruchu na ul. Wyszogrodzkiej po zamknięciu ul. Kondratowicza, rozważano wprowadzenie ograniczenia relacji skrętnych na omawianym wyjeździe, poprzez wprowadzenie zakazu skrętu w lewo z ul. Wyszogrodzkiej na ww. parking oraz zakazu skrętu w lewo z parkingu na ul. Wyszogrodzką. Niemniej, odstąpiono od zastosowania

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY	
URZĄD DZIELNICY TARGÓWEK	
WYDZIAŁ OBSŁUGI MIESZKAŃCÓW	
dla DZIELNICY TARGÓWEK	
Wpłynęło	2019 -04- 19 -1-
REFERAT KANCELARYJNY	
L.dz. ....	poz. ....

tego rozwiązania, z uwagi na oczywiste wprowadzenie ograniczenia w dotychczasowej obsłudze ww. posesji jedynie do relacji prawoskrętnych, co bezpośrednio odczuli by mieszkańcy korzystający z omawianego zjazdu.

Obecnie prowadzone są obserwacje warunków ruchu i zachowań kierujących na ulicach objętych wprowadzonymi zmianami w obowiązującej organizacji ruchu. Zbierane i analizowane są wnioski mieszkańców, sugerujących wprowadzenie korekt w aktualnie obowiązującej organizacji ruchu na Bródnie.

Opisane w interpelacji Pani Katarzyny Górskiej-Manczenko spostrzeżenie jest jak dotąd jedynym, zgłoszonym do Biura Polityki Mobilności i Transportu, przypadkiem kontestowania organizacji ruchu obowiązującej na ul. Wyszogrodzkiej na wysokości wyjazdu z parkingu przy pos. nr 16. W przypadku pojawienia się kolejnych wniosków mieszkańców, odczuwających dyskomfort i wzrost zagrożenia przy wykonywaniu manewru skrętu w lewo z i na parking przy ul. Wyszogrodzkiej 16, ponownie rozważymy wprowadzenie zakazów skrętu w lewo z ul. Wyszogrodzkiej na ww. parking oraz zakazu skrętu w lewo z parkingu na ul. Wyszogrodzką.

  
p.o. DYREKTORA  
Biura Polityki Mobilności i Transportu  
Michał Domaradzki