



Burmistrz Dzielnicy Targówek Miasta Stołecznego Warszawy

ul. L.Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa, tel. informacja (22) 44 38 727, sekretariat (22) 44 38 521
faks (22) 675 22 43, www.targowek.waw.pl

Warszawa, dnia 09.04.2019 r.

UD-X-WIR.0003.262.2019.TOP
(.....PSZ.X)

Pani
Katarzyna Górską - Manczenko
Radna
Dzielnicy Targówek
m.st. Warszawy

Szanowna Pani Radna,

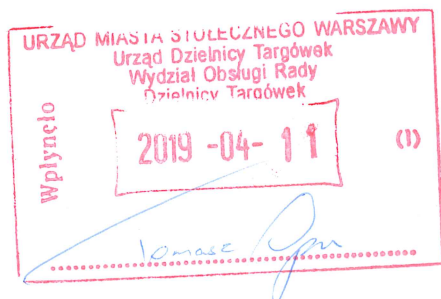
W załączeniu przesyłam pismo Biura Polityki Mobilności i Transportu m.st. Warszawy znak UD-X-WIR.0003.262.2019.TOP (3.MKW.PM-IC) z dnia 25.03.2019 roku będące odpowiedzią na interpelację nr 84 z dnia 12.03.2019 r.

Z poważaniem

BURMISTRZ
Stawomir Antonik

do wiadomości:

- 1) WOR
- 2) aa



Sz. P. N. D., Hevel

04 KWI. 2019

P. B. J. Kunowski
03 KWI. 2019
08.04.19
08.04.19

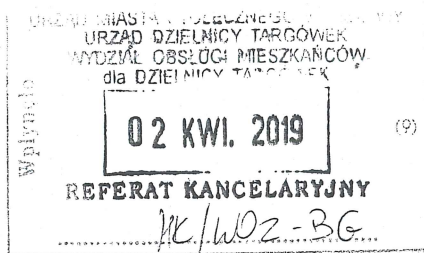


URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Biuro Polityki Mobilności i Transportu

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 06 25, 22 443 06 26, faks 22 443 06 32
sekretariat.ir@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

UD-X-WIR.0003.262.2019.TOP (3.MKW.PM-IC)

Warszawa, dn. 25.03.2019 r.

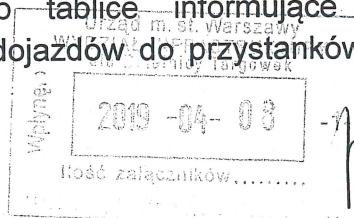


Pan
Sławomir Antonik
Burmistrz Dzielnicy Targówek
m. st. Warszawy
ul. Kondratowicza 20
00-983 Warszawa

Szanowny Panie Burmistrzu!

W związku z interpelacją nr 84 z dnia 12.03.2019 r. Pani Katarzyny Górskiej-Manczenko Radnej Dzielnicy Targówek Miasta Stołecznego Warszawy, odpowiednio informuję:

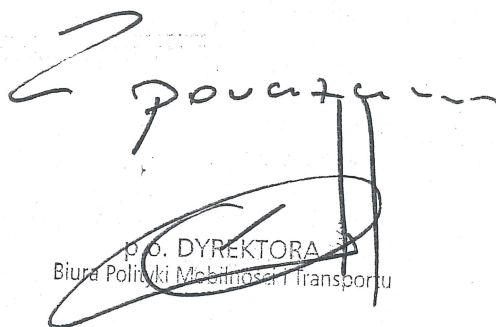
1. Kwestia dotycząca wyznaczenia przejścia dla pieszych przez ul. Blokową przy ul. Kanałowej została przekazana Wykonawcy i Projektantowi celem weryfikacji, a następnie wprowadzenia do projektu organizacji ruchu i wdrożenia w terenie.
2. Zgodnie z obowiązującymi przepisami: ustawy *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. 2015, poz. 460 z późn. zm.) i rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784 z późn. zm.) Prezydent m. st. Warszawy zarządza ruchem na drogach publicznych położonych w granicach administracyjnych Warszawy (z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych). Projekt organizacji ruchu z przyczyn formalno-prawnych nie uwzględnia przejezdności, czy też jej braku po drogach nie posiadających kategorii dróg publicznych.
Droga przebiegająca za budynkami Kondratowicza 25 i 27 nie jest drogą publiczną i zarządzanie nią należy do zarządcy terenu, na którym się ona znajduje, stąd w projekcie organizacji ruchu dla potrzeb budowy stacji C21 i wentylatorni V21 nie uwzględniono organizacji ruchu obowiązującej na ww. połączeniu.
3. W miejscach przecięcia ogrodzeń placów budowy z istniejącymi ciągami pieszymi i rowerowymi, a także w punktach węzłowych z punktu widzenia ruchu pieszo-rowerowego, ustawiono tablice informujące o najdogodniejszych, możliwych kierunkach dojazdów do przystanków komunikacji zbiorowej



UD-X-WOR.0003.262.2019.TOP 22-03-2019 K



- (autobusowej i tramwajowej) i do poszczególnych ulic położonych w sąsiedztwie placów budowy. Ponadto w rejonie Szpitala Bródnowskiego umieszczono tablice wizualizujące wprowadzoną organizację ruchu. Na tablicach tych oprócz lokalizacji placów budowy i organizacji ruchu (również w zakresie komunikacji zbiorowej) umieszczono przebiegi czynnych ciągów pieszych i rowerowych.
4. Zgodnie z zatwierdzonym i wdrożonym projektem organizacji ruchu istnieje możliwość przejazdu z ul. Zielone Zacisze na wprost przez ul. św. Wincentego w ul. 20 Dywizji Piechoty Wojska Polskiego.
 5. Wniosek został przekazany do Wykonawcy, celem przeanalizowania i ewentualnego uwzględnienia we wdrożonej czasowej organizacji ruchu.
 6. Wg punktu 3.



p.o. DYREKTORA
Biura Polityki Mobilności i Transportu

Michał Domaradzki