



## Rada Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy

### Radna Dzielnicy

Warszawa, 13.05.2019 r.

Katarzyna Górka-Manczenko  
Radna Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy

### INTERPELACJA NR 115

W wyniku działalności związanej z wykonywaniem mandatu radnej, zwracam się z prośbą o zmianę w organizacji ruchu na ul. Trockiej.

Na ul. Trockiej na odcinku od ul. Pratulińskiej (od granicy robót metra) do ul. Korzona - w związku z zamknięciem ulicy Wincentego dla aut, nastąpił bardzo duży wzrost ruchu samochodowego. Tendencja ta utrzyma się po otwarciu metra. Wobec tego proszę o poprawę bezpieczeństwa pieszych poprzez wyznaczenie przejść, poprawę oznakowania oraz instalację elementów infrastruktury separujących ruch pieszy od samochodowego (słupki, bariery) tj.:

1. Nowe przejście dla pieszych na wysokości ulicy Orańskiej.
2. Nowe przejście dla pieszych przez Trocką przy Korzona (istniejące przejście słabo widoczne, pomimo istnienia łańcuchów wydeptane ścieżki - brakujące na tym skrzyżowaniu przejście).
3. Skrzyżowanie Borzymowskiej i Korzona - zmiana organizacji ruchu na rondo typu pinezka. Duży ruch w związku z zamknięciem Wincentego we wszystkich relacjach skrętnych (z wyjątkiem Korzona kierunek Handlowa). Duża liczb autobusów wyjeżdżających z pętli - brak możliwości włączenia się do ruchu ze względu na auta na Korzona. Ponadto ograniczenie prędkości w ciągu z pierwszeństwem obecnie - poprawa bezpieczeństwa pieszych na przejściu na łuku drogi.
4. Zabezpieczenie słupkami U-12c wjazdu na chodniki (parkowanie): Korzona, Orańska, Orłowska. Wjazd do pawilonów Trocka 10a - po obu stronach każdej z dróg.
5. Progi wyspowe po 2 komplety (w sumie 4 sztuki) z separatorem na jezdni:
  - między Korzona a Orańską,
  - między Orańską a Orłowską.
6. W rejonie przejść, a jeśli to możliwe to na całym odcinku Trockiej od Korzona do Pratulińskiej, wygrodenie wzdłuż jezdni barierą prętową U-12a.
7. Oznakowanie pionowe:
  - do istniejącego B-36 dodać T-24 (obecnie nieskuteczne egzekwowanie, po otwarciu metra problem wzrośnie),
  - powtórzyć znaki B-36+T-24+T-25b w okolicy Orańskiej i Orłowskiej po obu stronach jezdni (obecnie znak przy Korzona obowiązuje aż do Pratulińskiej, co nie jest oczywiste dla np. osób wyjeżdżających z Orłowskiej - powtórzenie pomoże w zrozumieniu zakazu zatrzymywania).

W załączeniu rysunek poglądowy. Proszę o przekazanie interpelacji do Biura Polityki Mobilności i Transportu w celu zajęcia się tematem kompleksowo.

Z poważaniem,

Katarzyna  
Górka-Manczenko



