



Rada Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy

Radna Dzielnicy

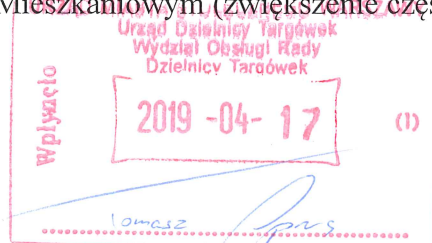
Warszawa, 17 kwietnia 2019 r.

Katarzyna Górską – Manczenko
Radna
Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy

INTERPELACJA NR 107

W wyniku działalności związanej z wykonywaniem mandatu radnej, w związku z trwającymi konsultacjami linii autobusowych, zgłaszam uwagi mieszkańców i proszę o ich uwzględnienie.

- a) Kursowanie linii z Osiedla Wilno jest zbyt rzadkie. Kto będzie jeździł do metra linią 156 co pół godziny. To nonsens. Uważam że w godzinach szczytu linia powinna jeździć co 10 minut. Od poprzedniej kadencji mieszkańcy są mamieni tym, że będzie dogodne połączenie z osiedla Wilno to metra. Autobus co pół godziny nie zadowala mieszkańców. Może warto poprowadzić autobus 369 z Żerania do Osiedla Wilno co 10 minut, jako linię całotygodniową.
- b) Pozostawienie linii 170 bez zmian. Jeżeli ktoś potrzebuje dostać się na Dworzec Wschodni, wystarczy, że wysiądzie na Korsaka i podejdzie 3-5 min piechotą. Aktualna trasa 170 jest jedynym połączeniem Osiedla Wilno z przedszkolami i żłobkami na Pradze Płn. bez przesiadek. Jeżeli autobus skręci na Dw. Wschodni dzieci będą musiały iść na piechotę, a dla nich ta odległość to już nie będą 3-4minuty. Dodatkowo patrząc na trasę powrotną kiedy autobus ma skręcić z Targowej w kierunku Dw. Wschodniego, spowoduje to tkwienie w korkach. Takie połączenie mieszkańcy już poznali w wakacje, kiedy Żąbkowska była zamknięta. Sam dojazd do skrzyżowania od przystanku Metro Dw. Wileński zajmował ponad 20 minut.
- c) Pozostawienie 162 na Targówku. Mieszkańcy potrzebują połączenia z Siekierkach na Targówek. To połączenie w innej relacji niż metro i może zastąpić 169 na wycofanym połączeniu Wincentego - 11 Listopada - Dw. Wileński.
- d) 527 jako szybkie połączenie z 1 linią metra powinno zostać a nie być skrócone do Trockiej.
- e) Zwiększenie częstotliwości 156 kosztem wycofania tej linii z ul. Kasprowicza - kursowanie tego autobusu wzdłuż metra na Bielanach to nonsens.
- f) Nietrafiony pomysł z obsługą przystanków Zacisze, Rolanda, Samarytanki, Łokietka, Codzienna, Czerwińska, Bohuszewiczówny, Przy Grodzisku. Brak dojazdu do metra, dlatego 212 nie będzie skręcać z ul. Jórskiego w ul. Łokietka. Czy występowano do Urzędu Dzielnicy Targówek o przystosowanie skrzyżowania?
- g) Postulat wydłużenia linii 512 na wozach 12 metrowych (skrzyżowania) do Metro Trocka - wówczas nie jest potrzebna inna linia na ciągu Gilarska - Jórskiego (wszystkie przystanki są obsługiwane).
- h) Kursowanie linii 345 także w weekendy.
- i) Linia 262 może warto wydłużyć ją do Placu Hallera i do szkół na Targówku Mieszkaniowym (zwiększenie częstotliwości).



*Katarzyna
Górską - Manczenko*