



Burmistrz Dzielnicy Targówek Miasta Stołecznego Warszawy

ul. Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa, tel. informacja (22) 44 38 727, sekretariat (22) 44 38 521
faks (22) 675 22 43, www.targowek.waw.pl

Warszawa, dnia 13.03.2019 r.

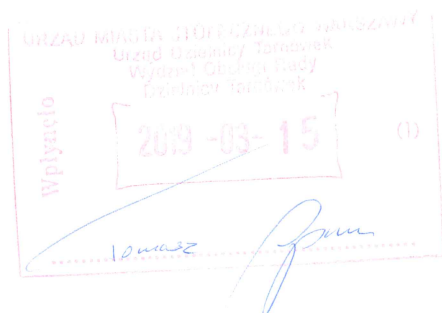
UD-X-WOR.0003.181.2019.BKA
(2.ASW.X)

Pani
Katarzyna Górską-Manczenko
Radna
Dzielnicy Targówek
m.st. Warszawy

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na interpelację nr 67 z dnia 28.02.2019 roku, w sprawie przebudowy ul. Przeclawskiej, uprzejmie informuję, że sprawdzono dokumentację projektową i przygotowywane jest zgłoszenie przebudowy ulicy do Wydziału Architektury i Budownictwa oraz materiał do postępowania przetargowego. Przewidywany termin ogłoszenia przetargu – kwiecień b.r.

W styczniu b.r. Dzielnica Targówek ponownie zwróciła się do Biura Polityki Mobilności i Transportu m.st. Warszawy celem udzielenia zgody na dwupasowy wlot na skrzyżowaniu w ul. Rozwadowskiego. W odpowiedzi z dnia 31.01.2019 r. (ksero w załączeniu) organ zarządzający ruchem nie wyraził zgody na powyższe. W związku z powyższym ul. Przeclawska będzie posiadała jednopasowy wlot w ul. Rozwadowskiego, zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją.



z poważaniem

BURMISTRZ
Sławomir Antonik

do wiadomości:

- 1) WOR
- 2) aa



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Biuro Polityki Mobilności i Transportu

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 06 25, 22 443 06 26, faks 22 443 06 32
sekretariat.ir@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

PM -IO-OR.7226.59.2019.PBU (2.PBU)

Warszawa, dn. 31.01.2019r.

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICY TARGÓWEK
WYDZIAŁ OBSŁUGI MIESZKAŃCÓW
dla DZIELNICY TARGÓWEK

Wpłynęło

2019 -02- 08 -13-

REFERAT KANCELARYJNY

L.dz. poz. *105-BA/19*

Pan Sławomir Antonik
Burmistrz Dzielnicy Targówek
m.st. Warszawy
ul. Kondratowicza 20
00-983 Warszawa

Dot. pisma: UD-X-WIR.271.49.2017.GBU

Szanowny Panie Burmistrzu!

W odpowiedzi na Pana pismo w sprawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu dla przebudowy ul. Przeclawskiej uprzejmie informuję, że nie jest możliwe zatwierdzenie rozwiązania polegającego na wyznaczeniu dwóch pasów ruchu na wlocie skrzyżowania niesterowanego. Rozwiązanie takie byłoby niebezpieczne z uwagi na wzajemne zasłanianie widoczności przez pojazdy wyjeżdżające z ulicy podporządkowanej. W piśmie nr PM-IO-OR.7221.1702.2018.PBU (2.PBU) z dnia 31.07.2018r. informowałem projektanta działającego na zlecenie Urzędu Dzielnicy Targówek o konieczności bądź budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu i pozostawieniu dwóch pasów ruchu na wlocie ul. Przeclawskiej, bądź wykonaniu wlotu jako jednopasowego. Ostatecznie projektant, zapewne po konsultacjach z zamawiającym, wykonał wlot ul. Przeclawskiej jako jednopasowy i takie rozwiązanie zostało zatwierdzone.

Rozumiem Pana obawy dotyczące warunków ruchu na ul. Przeclawskiej jednak należy pamiętać, że bezpieczeństwo uczestników ruchu jest kwestią nadrzędną. W przypadku jeśli uzna Pan za stosowne wybudowanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Przeclawskiej i ul. Rozwadowskiego i wykonanie dwóch pasów ruchu na wlocie ul. Przeclawskiej proszę o przedstawienie takiego rozwiązania do zatwierdzenia.

[Signature]

POD DOKŁADNIEM
Biuro Polityki Mobilności i Transportu
Michał Domański

