



Rada Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy

Radna Dzielnicy

Warszawa, 12 marca 2019 r.

Katarzyna Górską – Manczenko
Radna
Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy

INTERPELACJA NR 82

W wyniku działalności związanej z wykonywaniem mandatu radnej w związku z udzieloną odpowiedzią na interpelację numer 58 w sprawie dojazdu z osiedla Zielone Zacisze do Dworca Gdańskiego (przystanki Św. Wincentego oraz Żuromińska) informuję, że nie można z satysfakcją przyjąć udzielonej odpowiedzi. Skierowanie linii 500 na trasę objazdową pozbawiło mieszkańców okolic Urzędu Dzielnicy Targówek oraz wyżej wymienionych przystanków (Św. Wincentego oraz Żuromińska) dogodnego dojazdu do Dworca Gdańskiego. Propozycja podjeżdżania po 1 - 2 przystanki w celu przesiadki obnaża do jakiego pogorszenia sytuacji komunikacyjnej doszło.

Oczywistym jest, że jazda w kierunku Dworca Gdańskiego wymaga połączenia w relacji odwrotnej. Rekomendujecie Państwo (co, jak już wspominałam, nie znajduje akceptacji mieszkańców) przejazd z przesiadką autobusami linii 112, 120, 126, 145, 240. Problemem przyjętego układu komunikacyjnego jest brak przystanku Gilarska dla wyżej wymienionych autobusów w kierunku jazdy od Dworca Gdańskiego na Bródno. Droga niezbędna do przejścia z przystanku Gilarska 01 do przystanku Żuromińska 02 wynosi 290 metrów. Dalej, zgodnie z udzieloną przez ZTM rekomendacją, należy podjechać 1 przystanek.

Zaznaczam, że mieszkańcy korzystający z przystanków Żuromińska, Urząd Dzielnicy oraz Św. Wincentego do dyspozycji mieli dwie linie z Bródna (169 i 500) które oferowały:

- dostępność do miejsc w autobusie (nawet nie chodzi o siedzące, bo tych często brakowało),
- szybki dojazd bezpośredni nie rzadziej niż co 10 minut do Ronda Żaba, Dw. Gdańskiego i Dw. Wileńskiego.

Obecnie sytuacja wygląda następująco:

- brak odjazdu do Dw. Gdańskiego. Proszę o skierowanie linii E-7 przez ulicę Św. Wincentego na Dw. Gdański jako linię stałego i codziennego kursowania.
- dojazd do Dw. Wileńskiego tylko linia 120 i 527 - często opóźniona (po południu 120 w kierunku Dw. Wschodniego często po dwa kursy razem - co oznacza przerwę między autobusami nawet powyżej 20 minut), w godzinach porannych autobusy przepełnione - brak możliwości wejścia, utykają w korkach na Gilarskiej oraz Młodzieńczej oraz do skrzyżowania z Radzymińskiej).

- linia 412 - przepełnione autobusy - brak możliwości wejścia. Proszę o zwiększenie pojemności autobusów do 18 metrów.

Uruchomienie linii 327 do Ronda Żaba nie ułatwia dojazdu do żadnej z linii metra, ciągle wymaga przesiadek. Połączenie to jedynie ułatwia przesiadki np. do linii 500 przy cmentarzu Bródnowskim. Wobec powyższego autobus ten powinien docierać przynajmniej do II linii metra, a więc skręcać w ulice Borzymowską. W związku z tym proszę o uruchomienie nowej linii autobusowej stałego kursowania w relacji CH TARGÓWEK - Św. Wincentego - Borzymowska - Trocka - Radzymińska - Al. Solidarności - Targowa - DW. WSCHODNI, na przykład poprzez wydłużenie linii 262 do CH Targówek i obsługę autobusami z linii 327 oraz 262 (bez zwiększania zapotrzebowania).

Potrzeby pasażerów wymagają, aby autobusy kursowały podobnie jak linia 169 nie rzadziej niż co 10 minut. Wówczas pasażerowie z przystanków Malborska, Św. Wincentego, Żuromińska uzyskają sprawny dojazd, w połowie po buspasie) do II linii metra przy Dworcu Wileńskim. Uzyskają także możliwość wejścia do pojazdu i zajęcia miejsca - nie będą one bowiem tak jak 120 i 527 zajęte pasażerami z Białołęki (często ze względu na przepełnienia nie ma możliwości wejścia).

W kwestii braku autobusów przypominam, że wielokrotnie wraz z radną m. st. Warszawy Iwoną Wujastyk zwracałyśmy się o uporządkowanie układu linii komunikacyjnych w Dzielnicy i racjonalizację układu linii autobusowych. Niestety nie podjęto próby odzysku autobusów z eliminowania dublujących się linii.

Katarzyna
Górska-Monczenko

