



## Rada Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy

### Radna Dzielnicy

Warszawa, 26.02.2019 r.

**Katarzyna Górską - Manczenko**  
Radna Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy

### INTERPELACJA NR 65

W wyniku działalności związanej z wykonywaniem mandatu radnej, w związku z licznymi zgłoszeniami od mieszkańców odnoszącymi się do zaprezentowanego przez Zarząd Transportu Miejskiego planu objazdów przedkładam interpelację w sprawie podjęcia działań w kierunku optymalizacji autobusów i ograniczaniu rzadko kursujących linii o długich trasach na rzecz możliwie krótkich linii o wysokiej częstotliwości. Wśród szczegółowych postulatów pojawiają się kwestie przewidywanego wzrostu problemów z płynnością ruchu na ulicy Młodzieńczej. W związku z powyższym proponuje uruchomienie linii E7 jako linii stałego kursowania, trasa bez zmian.

Kolejnym problemem jest kwestia pogorszenia możliwości jazdy transportem indywidualnym w związku z zamknięciem dla tego rodzaju ruchu ulicy św. Wincentego. W celu usprawnienia odjazdu z osiedla Wilno i Targówka Mieszkaniowego na Bródno postuluje kursowanie linii 256 co 15 minut prosto ulicą Trocką i Borzymowską na Bródno oraz uruchomienie z taką częstotliwością linii 156. Zamknięto ulice Wincentego dla pojazdów indywidualnych poprawie powinien ulec standard transportu publicznego. Połączenia co 30 minut nie zachęcają do tego, żeby zamiast komunikacji wybrać auto.

W kwestii skróconej linii 176 przypominam, że w celu ułatwienia przesiadek przy dojeździe z Bródna na Plac Hallera wskazane jest skierowanie linii 135 i 212 przez ul. Bródnowską w obu kierunkach w celu zapewnienia możliwości przesiadek na jednym peronie. Dojazd na plac Hallera to przede wszystkim dojazd do przychodni i ZUS, więc ciężko spodziewać się akceptacji dla skrócenia linii 176 bez poprawy warunków przesiadek (przy ul. Matki Teresy z Kalkuty kierunek jazdy 176 zapewnia maksymalnie dogodne przesiadki na tramwaj).

Z poważaniem,  
*Katarzyna*  
Górska-Manczenko

