



# Burmistrz Dzielnicy Targówek Miasta Stołecznego Warszawy

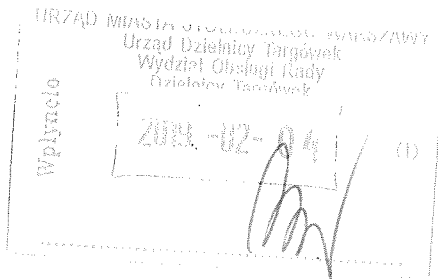
ul. L.Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa, tel. informacja (22) 44 38 727, sekretariat (22) 44 38 521  
faks (22) 675 22 43, www.targowek.waw.pl



UD-X-WOR.0003.57.2019.BKA 21-01-2019 Lewando

Warszawa, 31.01.2019 r.

(E. KUE. UD-X-WOL)



**Pani**  
**Katarzyna Górską-Manczenko**  
Radna Dzielnicy Targówek  
m.st. Warszawy  
w/m

**Szanowna Pani Radna**

w załączeniu przesyłam pismo Metra Warszawskiego Sp. z o. o. z dnia 31.01.2019 r.  
znak spr. DO.054.12.2019 będące odpowiedzią na interpelację nr 37 z dnia 21.01.2019 r.

**Z poważaniem**

*nr. Burmistrza*

OSTĘPCA BURMISTRZA  
DZIELNICY TARGÓWEK  
M.ST. WARSZAWY

*Bartosz Szajkowski*

do wiadomości:

1. Wydział Obsługi Rady w/m
2. aa

0003.57.2019.BKA(3) 01.02.19  
pismo PMO  
31.01.19 Allu



**METRO WARSZAWSKIE Sp. z o.o.**

Warszawa, 31.01.2019 r.

DO.054.12.2019

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
URZĄD DZIELNICY TARGÓWEK  
WYDZIAŁ OBSŁUGI MIESZKANÓW  
dla DZIELNICY TARGÓWEK

WPLYNĘŁO

2019-01-31

REFERAT OBSŁUGI BEZPOŚREDNIEJ

Nr 2569/19 WIR podpis

**Wydział Infrastruktury  
dla Dzielnicy Targówek  
m. st. Warszawy  
ul. L. Kondratowicza 20  
00-983 Warszawa**

Dotyczy: Interpelacji nr 37 z dnia 22.01.2019 r. Radnej Dzielnicy Targówek,  
Pani Katarzyny Górskiej-Manczenko, przekazanej pismem  
UD-X-WIR.0003.57.2019.BKA (2.PMA.X)

W odpowiedzi na interpelację nr 37 Radnej Dzielnicy Targówek, Pani Katarzyny Górskiej-Manczenko, przesłanej do Metra Warszawskiego w dniu 24.01.2019 r. uprzejmie informuję,:

1. Krawężnik w rejonie ul. Trockiej 14B jest odtworzony zgodnie z dokumentacją zatwierdzoną przez Zarząd Dróg Miejskich- zarządcę pasa drogowego - oraz Biuro Polityki Mobilności i Transportu.
2. Nawierzchnia chodnika na wysokości budynku Gajkowicza 13 jest wykonana z kostki, co jest zgodne z projektem drogowym. W związku z tym nie jest planowana wymiana nawierzchni chodnika. Docelowy przystanek autobusowy w kierunku ulicy Radzymińskiej usytuowany jest w rejonie skrzyżowania ul. Trockiej z ulicą Pratuliniąską. Stara wiata przystankowa zostanie przeniesiona na ulicę Pratuliniąską po wybudowaniu tam nowego przystanku autobusowego.
3. Linia rozdzielająca miejsca parkingowe od chodnika pozwalająca na przejście pieszych jest wyznaczona i pomalowana również zgodnie z zatwierdzonym projektem drogowym uwzględniającym skos krawężnika wzdłuż ul. Trockiej. Wykonawca robót został zobligowany do kontrolowania i niezwłocznego zawiadomienia Straży Miejskiej o przypadkach nieprawidłowego parkowania uniemożliwiającego mieszkańcom przejście chodnikiem.

Z poważaniem,

PRZEDSIĘWZJĘCIE



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko

**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności



Projekt pn. „Budowa II linii metra, wraz z infrastrukturą towarzyszącą i zakupem taboru – etap II”  
jest współfinansowany przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach  
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

UD-X-WOM-WOM/2369/19 31-01-2019 Jarzębski