

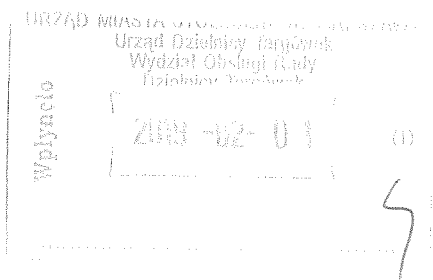


Burmistrz Dzielnicy Targówek Miasta Stołecznego Warszawy

ul. L.Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa, tel. informacja (22) 44 38 727, sekretariat (22) 44 38 521
faks (22) 675 22 43, www.targowek.waw.pl

Warszawa, 30 stycznia 2019 r.

UD-X-WIR.0003.35.2019.BKA
(2.GBU.X)



Pani
Katarzyna Górską- Manczenko
Radna Dzielnicy Targówek
ul. Kondratowicza 20
00 – 983 Warszawa

Szanowna Pani Radna

w załączeniu przesyłam pismo Zarządu Transportu Miejskiego nr ZTM-OKP.054.36.2019.AWE (2.AWE.ZTM-OKP) z dnia 28.01.2019 r. będące odpowiedzią na Interpelację nr 33 z dnia 11.01.2019 r.

Załącznik:

- pismo z dnia 28.01.2019 r.

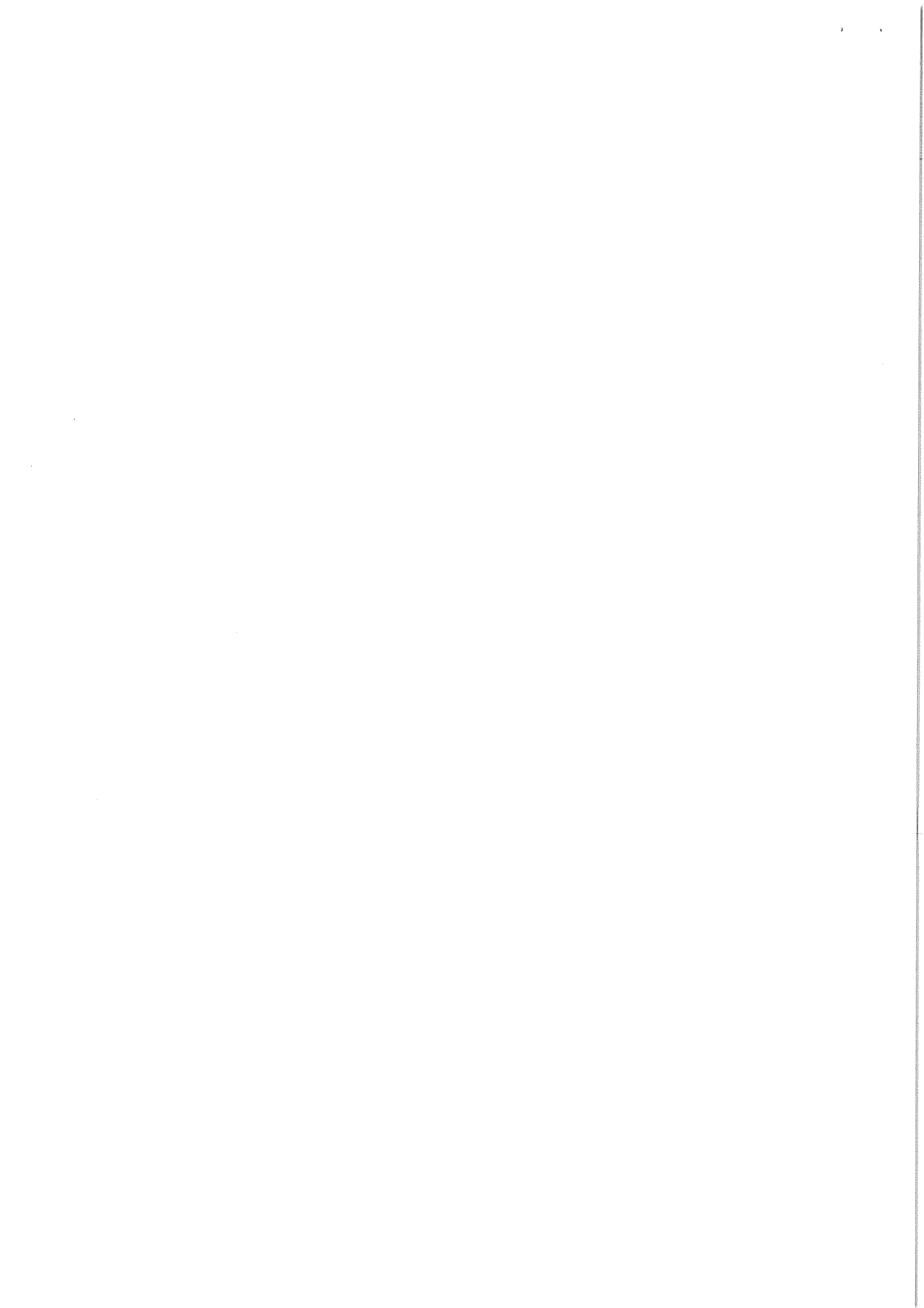
Z poważaniem

Liz. Bawinistme
ZASTĘPCA BURMISTRZA
DZIELNICY TARGÓWEK
MI. ST. WARSZAWY

Bartosz Szajkowski

Do wiadomości:

1. Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Targówek w/m
2. a/a





ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

20.01.19
Pismo GBE
28.01.19 Aulls

Warszawa, 28.01.2019 r.

ZTM-OKP.054.36.2019.AWE
2.AWE.ZTM-OKP

Pan
Sławomir Antonik
Burmistrz Dzielnicy Targówek
za pośrednictwem:
Wydział Infrastruktury dla
Dzielnicy Targówek
ul. Kondratowicza 20
00-983 Warszawa

Szanowny Panie Burmistrzu,

W odpowiedzi na interpelację nr 33 Radnej Katarzyny Górskiej-Manczenko, przekazaną do Zarządu Transportu Miejskiego pismem nr UD-X-WIR.0003.35.2019.BKA niniejszym przedstawiamy stosowne informacje.

Ad. 1 i 2:

Informujemy, że zgłoszone uwagi i sugestie dotyczące rozkładów jazdy linii 160,162,517 zostaną poddane analizie. W przypadku potwierdzenia nieprawidłowości zlecona zostanie korekta rozkładów poszczególnych linii, jednak nie wcześniej niż od 2.03.2019 r.

Jednocześnie informujemy, że linie 159 i 162 są ze sobą skoordynowane, dlatego też zmieniając rozkład jazdy jednej linii trzeba uwzględnić kursowanie drugiej.

Linia 159 jest także skoordynowana z linią 107 (od przystanku Chelmska do przystanku Mokotowska).

Dziękujemy za przesłane uwagi mające na celu poprawę kursowania linii autobusowych 160,162,517.

Ad. 3:

Obecnie w pojazdach linii 159 nie zaobserwowano przepełnienia, zatem nie kwalifikuje się ona do zwiększenia częstotliwości. Zarząd Transportu Miejskiego nie dysponuje dodatkowymi autobusami, które mogłyby zostać skierowane do ruchu. Naszym zdaniem niektóre linie wymagają pilniejszego zwiększenia częstotliwości.

Odnosząc się do propozycji zwiększenia częstotliwości kursowania linii 159 w zamian za skrócenie trasy linii 162 to w ocenie ZTM nie ma uzasadnienia dla wprowadzenia takiej zmiany.

www.ztm.waw.pl



UD-X-WIR-WIR/266/19 29-01-2019 Ziemkiewicz-Jan

Ad. 4:

ZTM nie dysponuje danymi w zakresie procentowego udziału pasażerów z wybranego odcinka trasy linii w ogólnej liczbie pasażerów danej linii. Dane zbierane są w przekrojach (napelnienie w linii w danym przekroju, zazwyczaj po ruszeniu z wybranego przystanku, często wraz z liczbą wsiadających i wysiadających na tym przystanku). Dane z poszczególnych przekrojów mówią zatem o wymianach pasażerów oraz o napelnieniach w tych przekrojach, nie ma natomiast danych o tym na jakich odcinkach podróżują poszczególni pasażerowie.

Ad. 5:

11 maja br. mija umowny termin zakończenia robót. Do tego czasu wykonawca powinien zakończyć wszystkie roboty i zgłosić przedmiot umowy do odbioru. Odbiory i uzyskanie pozwolenia na użytkowanie może zająć kilka tygodni.

Ad. 6:

Przygotowywany projekt zmian w układzie linii po uruchomieniu metra do stacji Trocka zostanie niebawem upubliczniony i rozpoczną się konsultacje społeczne. Należy dodać, że w rejonie Dw. Wileńskiego nie jest planowane kończenie tras linii – z uwagi na protesty mieszkańców ul. Wileńskiej przeciw funkcjonowaniu na tej ulicy przystanków krańcowych. Dodać starajmy się, aby przystanki te w miarę możliwości funkcjonowały tylko do czasu wydłużenia linii metra do stacji Trocka.

2
powezumien
DYREKTOR
Pionu Administracyjno-Organizacyjnego
Zarządu Transportu Miejskiego
R. Wiśniewska
Renata Wiśniewska