



Burmistrz Dzielnicy Targówek Miasta Stołecznego Warszawy

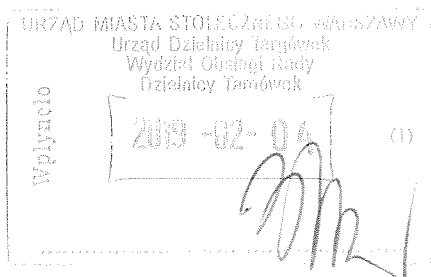
ul. L.Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa, tel. informacja (22) 44 38 727, sekretariat (22) 44 38 521
faks (22) 675 22 43, www.targowek.waw.pl



UD-X-WOR.0003.19.2019.BKA 04-02-2019 Lewando

Warszawa, dnia 31.01.2019 r.

(5. HCE, UD-X-WOR)



~~Pani
Katarzyna Górską-Manczenko
Radną Dzielnicy Targówek
m.st. Warszawy
w/m~~

Szanowna Pani Radna

w załączeniu przesyłam pismo Biura Polityki Mobilności i Transportu Urzędu m.st. Warszawy z dnia 22.01.2019 r., znak spr. PM-IO-OR.0003.5.2019.AGO(2.AGO) będące odpowiedzią na interpelację nr 25 z dnia 07.01.2019 r.

Z poważaniem

Wz. Burmistrza

Szajkowski
ZASTĘPCA BURMISTRZA
DZIELNICY TARGÓWEK
M.ST. WARSZAWY

Bartosz Szajkowski

do wiadomości:

1. WOR w/m
2. aa

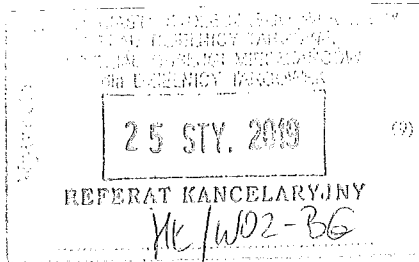


URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Biuro Polityki Mobilności i Transportu

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 06 54, 22 443 06 55, faks 22 443 06 41
www.um.warszawa.pl

PM-IO-OR.0003.5.2019.AGO(2.AGO)

Warszawa, dn. 22.01.2019r.



Pan
Sławomir Antonik
Burmistrz Dzielnicy Targówek
m.st. Warszawy
ul. Kondratowicza 20
00-983 Warszawa

Szanowny Panie Burmistrzu!

Dot.: interpelacji nr 25 Pani Katarzyny Górskiej – Manczenko, radnej
Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy przesłanej przy piśmie:
UD-X-WOR.0003.19.2019.BKA(2.PMA.X)

Działając w oparciu o § 17 ust. 1 zarządzenia Nr 1431/2017 Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 18 sierpnia 2017 r w sprawie zasad i trybu postępowania z interpelacjami i zapytaniami radnych m.st. Warszawy i radnych dzielnic m.st. Warszawy, które wymagają pisemnej odpowiedzi, Biuro Polityki Mobilności i Transportu m.st. Warszawy, udziela odpowiedzi na zapytania Pani Katarzyny Górskiej – Manczenko, radnej Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy:

I. Projekt docelowej organizacji ruchu w ramach budowy metra przy ul. Trockiej.

- 1) Informuję, że wyjazd z ul. Orłowskiej w ul. Trocką będzie możliwy na wszystkie relacje.
- 2) Zatwierdzony projekt dla docelowej stałej organizacji ruchu wokół stacji C18, przy ul. Pratulńskiej i Trockiej nie wprowadza pod znakiem B-36 tabliczki T-24. Biuro Polityki Mobilności i Transportu m.st. Warszawy zatwierdza ww. tabliczkę, zgodnie z wytycznymi pkt. 3.2.37 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach [1] (Dz. U Nr 220, poz. 2181, wraz ze zm.), tj. tabliczkę T-24 stosuje się w pobliżu obiektów specjalnych (banki, sądy, obiekty MON, itp.), a także w miejscach, gdzie ze względu na warunki drogowe pozostawienie samochodu na drodze powoduje znaczne



30.01.19 p. inż. PM (p. inż. PSZ) 0003. AG. 2019. BKA (2) P. N. D. Kencel 28.01.19 28 STY. 2019 S/m

zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zwracamy zaś uwagę, że nierespektowanie oznakowania B-36, jest pełnoprawną podstawą do interwencji odpowiednich służ kontrolujących.

II. Pytania dotyczące organizacji ruchu i oznakowania:

- 1) Biorąc pod uwagę treść odpowiedzi umieszczonej powyżej (ad.I.2), informuję, że nie przewiduje się wprowadzenia strefy obowiązywania B-36 wraz ze znakiem T-24. Zbyt częste stosowanie znaków B-36 z tabliczką T-24 doprowadzi do ich deprecjacji i braku technicznych możliwości sankcjonowania skuteczności. Jest to bowiem zestaw znaków, który w ocenie tut. Urzędu, powinien być umieszczony jedynie w niezbędnych, uzasadnionych warunkami ruchu przypadkach. Dodatkowo zwracam uwagę, że wskazane w poprzednim punkcie rozporządzenie [1] nie przewiduje możliwości wprowadzenia stref zakazu zatrzymywania pojazdów.
- 2) W kwestii umieszczania znaków B-36 z tabliczką T-24 pod znakiem D-40 (strefa zamieszkania), wyjaśniam, że ustawodawca, poprzez zapisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393), nie wskazał znaku D-40, jako zmieniającego ogólne zasady stosowania znaków zakazu (w przeciwieństwie do znaków o symbolach: E-17a, D-42, D-52). Zatem umieszczenie dowolnego znaku zakazu pod znakiem D-40 nie skutkuje jego obowiązywaniem w obrębie całej strefy. W odniesieniu zaś do kwestii samego stosowania zestawu B-36 z tabl. T-24 w strefie zamieszkania, stanowisko tut. Urzędu, jest analogiczne jak wyrażone w punkcie powyżej (tj. II.1).

III. Poprawa bezpieczeństwa pieszych w miejscu niebezpiecznym przed zamknięciem ul. Trockiej.

- 1) Biuro Polityki Mobilności i Transportu m.st. Warszawy informuję, że projekt docelowej organizacji ruchu wokół stacji C18, nie obejmuje swoim zakresem obszaru włączenia ul. Orańskiej z ul. Trocką. Zwracam jednak uwagę, że po wybudowaniu stacji metra, bezpieczeństwo pieszych zostanie poprawione w obrębie skrzyżowania ul. Trockiej z ul. Pratulińską, gdzie wielokrotnie dostawaliśmy sygnały o zagrożeniach dla ruchu pieszego. Na skrzyżowaniu wprowadzone zostanie sterowanie sygnalizacją świetlną oraz wybudowane zostaną azyle w obrębie przejść dla pieszych. Dodatkowe przejście dla pieszych powinno zostać rozpatrzone w późniejszym okresie, tj. po uruchomieniu stacji i po dokonaniu analizy potoków i kierunków ruchu pieszego w obrębie stacji. Kwestię analizy pozostawia się w kompetencjach Zarządu Dróg Miejskich.

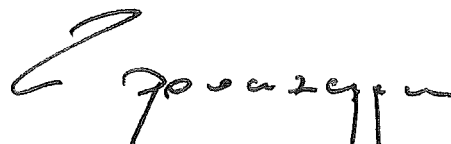
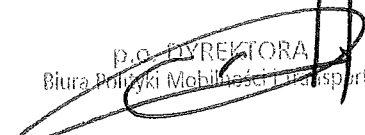
IV. Terminy przywrócenia ruchu na ul. Pratulińskiej oraz bezpiecznego wygrozdzenia miejsc przy ul. Trockiej.

Problem niewłaściwego parkowania w obrębie placu budowy zorganizowanego m.in. na ul. Trockiej, przy skrzyżowaniu z ul. Pratulíńską zostanie zgłoszony do straży miejskiej, z prośbą o podjęcie stosownych kontroli, w celu wyegzekwowania prawidłowego zatrzymywania pojazdów a tym samym poprawę warunków ruchu.

Podobnie, kwestia niedoświetlenia ul. Trockiej zostanie przez tut. Urząd zgłoszona do zarządcy ul. Trockiej, tj. do Zarządu Dróg Miejskich, w celu zajęcia się przedmiotowym problemem zgodnie z kompetencjami.

Informuję, że przewidywany termin wprowadzenia nowych stałych rozwiązań na ul. Pratulíńskiej i Trockiej przewiduje się na przełom III i IV kw. bieżącego roku. Parkowanie w obrębie skrzyżowania ww. ulic oraz w obrębie ok. 30-40m wzdłuż chodników przy tych ulicach, będzie wyeliminowane poprzez słupki blokujące U-12c.

Uprzejmie proszę przy tym o wskazywanie terminów odpowiedzi na przesyłane interpelacje, dłuższych niż 5 dniowy okres (dni robocze). Termin ten niejednokrotnie, pozwala jedynie na przesłanie dokumentacji pomiędzy merytorycznymi pracownikami. Prośbę motywuję potrzebą rzetelnego zapoznania się z treścią przesłanych interpelacji oraz czasu koniecznego na sporządzenie wyczerpującej odpowiedzi.


p.o. DYREKTORA
Biura Polityki Mobilności i Transportu

Michał Domaradzki