

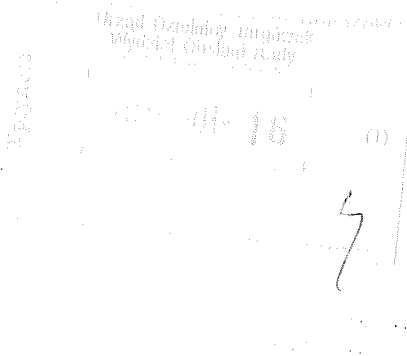


PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

Warszawa, dnia 14 stycznia 2019 r.

OU-KRD.0003.576.2018.ANO



**Pani
Iwona Wujastyk
Radna m.st. Warszawy**

W odpowiedzi na interpelację nr 116 w sprawie poprawy połączeń autobusowych w Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy uprzejmie wyjaśniam:

W odniesieniu do postulatu o wydłużenie linii 212 do krańca DW. WSCHODNI (KIJOWSKA) linia ta obecnie zapewnia połączenie Targówka Mieszkaniowego z węzłem przesiadkowym RONDO ŻABA oraz placem Hallera na Pradze-Północ. Ta relacja jest obsługiwana przez lokalną linię o krótkiej trasie. Jest to korzystniejsze dla pasażerów, gdyż linia ta jest znacznie mniej podatna na opóźnienia. Na liniach autobusowych charakteryzujących się długimi trasami przebiegającymi przez wiele dzielnic mogą występować większe opóźnienia, co przyczynia się do wydłużania czasu podróży, jak również negatywnie wpływa na regularność i punktualność kursowania na całej trasie. Te uwarunkowania przemawiają przeciwko kreowaniu linii o tak długiej trasie, jak linia w przedstawionej propozycji.

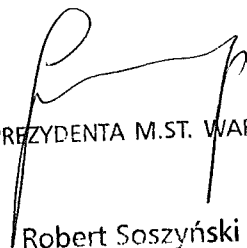
Biorąc pod uwagę również dotychczas przeprowadzane pomiary napelnienia autobusów linii 156 na odcinku Targówek Fabryczny – Dw. Wschodni, które pokazują brak występowania zjawiska przepełnienia, a wręcz wskazują na nieliczne wykorzystanie autobusów na tej trasie, nie ma uzasadnienia dla wzmocnienia tego połączenia. W związku z powyższym obecnie nie planuje się wydłużenia trasy linii 212.

W odniesieniu do pkt. 2 informuję, że przedstawiony w interpelacji postulat zostanie przeanalizowany przez Zarząd Transportu Miejskiego w ramach czasowej zmiany układu komunikacyjnego funkcjonującego podczas budowy metra na os. Bródno, jak i stałej organizacji komunikacji już po otwarciu kolejnych stacji II linii metra na os. Targówek.

Odpowiadając na kwestię dotyczącą propozycji zmiany trasy linii 256 informuję, że wydłużenie jej trasy do węzła ŻERANÓ FSO wraz z podniesieniem częstotliwości kursowania wiązałoby się z zaangażowaniem do jej obsługi dodatkowego taboru, którego ZTM obecnie nie posiada. Dotychczas przeprowadzane pomiary wykorzystania przez pasażerów autobusów linii 156 i 256, wykazywały znaczną rezerwę podaży miejsc. W żadnym przypadku nie zostało stwierdzone przepełnienie. W związku z powyższym nie planuje się zwiększenia częstotliwości kursowania linii 256.

W odpowiedzi na wniosek o stałe zwiększenie częstotliwości kursowania linii 500 wyjaśniam, że wielokrotnie przeprowadzane przez ZTM pomiary potwierdzają bardzo wysokie napelnienia autobusów linii 500 w godzinach szczytu porannego i popołudniowego. Zaznaczyć należy, że wymagające poprawy sytuacje występowania wysokiego napelnienia autobusów obserwuje się także na wielu innych liniach w różnych częściach miasta. Jest to związane ze zrównaniem godzin rozpoczęcia i zakończenia pracy i nauki przez większość firm, instytucji

i placówek oświatowych. Doraźnie na linii 500 uruchomione zostały tzw. „wtyczki”, o których jest mowa w treści interpelacji. Jest to jednak rozwiązanie zakładające skierowanie do obsługi linii autobusów, które dostępne są tymczasowo - w okresie, kiedy operator nie obsługuje linii zastępczych, tras wydłużonych z powodu objazdów itp. Pojazdy te stanowią także rezerwę, która w każdej chwili może zostać wykorzystana np. do obsługi linii zastępczych. Jednakże, w przypadku pojawienia się możliwości, niewykluczone jest trwałe zwiększenie częstotliwości kursowania tej linii.



z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Robert Soszyński
Zastępca Prezydenta m. st. Warszawy

Do wiadomości:

1. Pani Ewa Malinowska-Grupińska – Przewodnicząca Rady m.st. Warszawy
2. Pani Katarzyna Górską-Manczenko – Radną Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy