

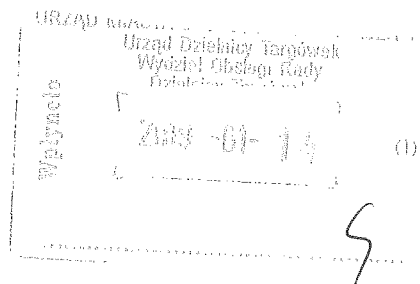


# Rada Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy

## Radna Dzielnicy

Warszawa, 11.01.2019 r.

Katarzyna Górską - Manczenko  
Radna Dzielnicy Targówek m. st. Warszawy



### INTERPELACJA NR 33

W wyniku działalności związanej z wykonywaniem mandatu radnej, przedkładam interpelację w sprawie dublujących się częstotliwości linii 160, 162 i 517. Linie autobusowe 160, 162 i 517 mają różne częstotliwości, a mianowicie:

160: kursy co 7,5-10/15/20,

162: kursy co 7,5/15/20,

517: kursy co 15/20/20.

Dodatkowo autobusy linii 517 mają mniejszą liczbę postojów niż autobusy linii 160 i 162, które zatrzymują się na wszystkich napotkanych przystankach. Wobec powyższego za błędne należy przyjąć przyjmowanie do koordynacji wyłącznie linii 160 i 517. Mają one jeden wspólny przystanek. Linie 160 i 162 mają wspólnych przystanków dziewięć (DKS Targówek, Lusińska, Handlowa, Myszkowska, Gorzykowska, Al. Solidarności, Szwedzka, Rzeszotarskiej, Dw. Wileński). Linia 517 ponadto w kierunku z miasta bardzo często jest opóźniona nawet w dni wolne od pracy (zgromadzenia publiczne i inne zmiany tras).

Problem braku koordynacji szczególnie dotkliwy jest w godzinach porannych i wieczornych oraz w dni wolne od pracy. Poniżej podaję przykład na rozkładzie jazdy na niedzielę:

Kierunek Handlowa □ Dw. Wileński

Linia 160 odjazdy na końcówki minutowe 03 23 43

linia 162 odjazdy na końcówki minutowe 06 26 46

linia 517 odjazdy na końcówki minutowe 13 33 53

Kursy z osiedla odbywają się w interwale minutowym co 3-7-10.

Kierunek Dw. Wileński □ Targówek

Linia 160 odjazdy na końcówki minutowe 14 34 54

linia 162 odjazdy na końcówki minutowe 10 30 50

linia 517 odjazdy na końcówki minutowe 06 26 46

Czyli kursy z dworca Wileńskiego odbywają się w interwale minutowym co 4-4-12 (!). Przy czym autobusem jadącym po 12 minutach jest 517. Wóz ten często jest opóźniony, więc faktyczny czas oczekiwania wynosi więcej, niż rozkładowe 12 minut.

Ponadto koordynacja dla linii 160 i 517 przyjęta jest w kierunku Targówka na Handlowej a nie na Dworcu Wileńskim, przez co czas oczekiwania wydłużony jest o kolejne 2 minuty. Jest to czas hipotetyczny, gdyż ze względu na niewielką różnicę w czasie przejazdu i sygnalizacje świetlne przy Szwedzkiej i Gorzykowskiej autobusy przyspieszone niejednokrotnie mają ten sam czas przejazdu, co linie zwykłe.

Za przyjęciem jako podstawowej do koordynacji linii 160 i 162 przemawiają więc następujące argumenty: częstotliwość w międzyszczytce i dni wolne od pracy jest taka sama, na

analizowanym odcinku koordynacją nie byłby objęty tylko przystanek Witebska (wobec 9 wspólnych przystanków), nieregularność kursowania linii 517, funkcja linii 517 jako linii przyspieszonej.

Wobec powyższego proszę o:

- 1) Zmianę założeń koordynacji, gdyż wszystkie wyżej przedstawione argumenty wskazują na zasadność zmiany obecnie obowiązujących założeń. Reasumując - przyjęte założenia można uznać za nieświadome niedopatrzenie, a zakładając działanie świadome będzie to czyste marnotrawstwo. Wieczorami i porankami jeszcze gorzej, gdyż kursy wypadają co pół godziny na końcówkę minutową 03 07 19, czyli kursy co 4-12-14 minut. A łatwo można z tego zrobić co 10 minut - gdyż wszystkie linie mają jednakową częstotliwość.
- 2) Wyjaśnienie w zakresie koordynacji linii 159 i 162 - czy można przesunąć linię 159 w celu dopasowania do zmienionych kursów linii 162? Z jakimi liniami jest skoordynowana 159?
- 3) Wyjaśnienie w zakresie linii częstotliwości kursów linii 159: w ramach konsultacji układu związanego z otwarciem drugiej linii metra zaplanowano kursy tej linii z częstotliwością dwa razy większą niż obecnie. Z jakiej przyczyny obniżono częstotliwość? Czy zwiększenie dwukrotnie częstotliwości linii 159 pozwalałoby na skrócenie linii 162 do najbardziej obleganego odcinka, to jest do Chełmskiej?
- 4) Przedstawienie jaki jest procentowy udział pasażerów z odcinka od PKP Powiśle do Szwoleżerów (odcinek, na którym 162 przebiega niezależnie od 159) w ogólnej liczbie pasażerów linii 162 na odcinku Al. Witosa - EC Siekierki.
- 5) Informację na kiedy planowane jest otwarcie dla ruchu ulicy Pratulńskiej i przywrócenie podstawowych tras autobusów.
- 6) Podanie informacji czy przeprowadzono analizy zakładające po otwarciu II linii metra do stacji Trocka skrócenie linii 162 do metra Dworzec Wileński (przystanek Dw. Wileński 02 dla wysiadających; przejazd techniczny ulicami Targowa - 11 Listopada - Inżynierska - Wileńska; przystanek Dw. Wileński 09 lub 13 dla wsiadających) lub inne zmiany. Jeśli nie - proszę o ich przeprowadzenie i przedstawienie wniosków.

Z poważaniem,

*Kotaryna*

Górska Monzenko