

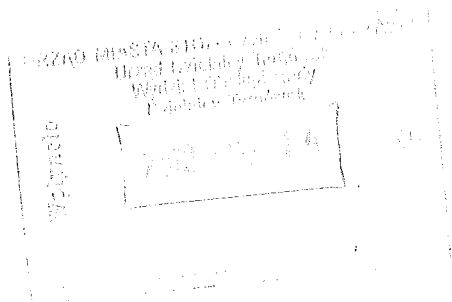
IWONA WUJASTYK

RADNA MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

KATARZYNA GÓRSKA-MANCZENKO

RADNA DZIELNICY TARGÓWEK M. ST. WARSZAWY

Warszawa, 13-12-2018 r.



Szanowny Pan
Rafał Trzaskowski
Prezydent m.st. Warszawy

Szanowny Pan
Sławomir Antonik
Burmistrz Dzielnicy Targówek

INTERPELACJA 9

w sprawie:

w sprawie poprawy połączeń autobusowych wewnątrz dzielnicy Targówek na 2018 r.

Szanowny Panie Prezydencie, Szanowny Panie Burmistrzu,

W związku z wprowadzonymi zmianami w obsłudze komunikacyjnej Dzielnicy Targówek w październiku 2018 roku w zakresie linii 256 pozytywnie przyjętymi przez mieszkańców, planowanym przywróceniem przejazdu ulicą Pratułińską oraz zmianami jakie wymusi rozpoczęcie budowy metra na Bródnie zwracamy się z prośbą o rozważenie przedstawionych poniżej korekt dążących do poprawy połączeń wewnątrz dzielnicy Targówek, powiązanych ze zwiększeniem częstotliwości kursowania:

1) *Linia 212 DWORZEC WSCHODNI (KIJOWSKA) – Kijowska – Trasa Świętokrzyska – Zabraniecka – Rybieńska – Naczelnikowska – księcia Ziemowita – Rozwadowskiego – Radzymińska – Trocka – Pratułińska – Handlowa – Myszkowska – Barkocińska – Ossowskiego – Kołowa – św. Wincentego – 11 Listopada – Namysłowska – Szymanowskiego – PLAC HALLERA.*

Zmiana trasy w celu zastąpienie długiej i niepunktualnej linii o niskiej częstotliwości kursowania mniejszymi autobusami na lokalnej trasie niezależnej od utrudnień w pozostałych częściach miasta. W dni powszednie zachowanie obecnej częstotliwości, w dni wolne od pracy co 15 minut.

IWONA WUJASTYK

RADNA MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

KATARZYNA GÓRSKA-MANCZENKO

RADNA DZIELNICY TARGÓWEK M. ST. WARSZAWY

2) W obu kierunkach przejazd przez przystanek tramwajowo - autobusowy Bródnowska na ul. 11 Listopada w celu umożliwienia dogodnych przesiadek na jednym peronie z przychodni na Placu Hallera w kierunku Bródna (istotne w związku z ograniczaniem linii 176 poprzez zastąpienie części kursów przez linię 376).

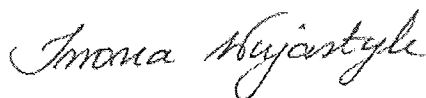
3) *Linia 256 ŻERAŃ FSO – Toruńska – Łabiszyńska – Łojewska – Chodecka – Matki Teresy z Kalkuty – św. Wincentego – Borzymowska – Trocka – Pratulińska – Handlowa – Ossowskiego – Barkocińska – Myszkowska – Gorzykowska – Radzymińska – Rozwadowskiego – księcia Ziemowita – Swojska - Wierna - PKP ZACISZE-WILNO*

Częstotliwość kursowania co 15 minut od 5 do 23. Zwiększenie częstotliwości w celu zastąpienie długiej i niepunktualnej linii o niskiej częstotliwości kursowania mniejszymi autobusami na lokalnej trasie niezależnej od utrudnień w pozostałych częściach miasta. Zapewnienie przesiadek na Radzymińskiej (przystanek Trocka), w węźle Żerań FSO oraz PKP Toruńska i na tramwaje przystanek Toruńska.

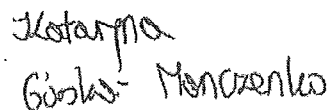
4) Linia 500 stałe zwiększenie częstotliwości kursowania do 5 minut w godzinach szczytu porannego w kierunku Dworca Gdańskiego oraz do 6 minut w godzinach szczytu popołudniowego w kierunku Bródna. Dotychczasowy sposób załatwiania wniosków związanych z przepełnieniem wyżej wymienionych linii jest niezadowolający - dodawane są do rozkładu jazdy kursy nie ujęte w rozkładzie jazdy (tzw. „wtyczki”), które po kilku tygodniach kursowania są usuwane. Sytuacja nie jest trwale i skutecznie poprawiana.

Zamknięcia związane z metrem na Bródnie stanowią przesłankę do uporządkowania komunikacji na Bródnie w szczególności w zakresie doboru tras linii autobusowych, które zapewnią wysoką częstotliwość i punktualność w połączeniu ze stacjami I linii metra - w okresie przed otwarciem stacji Trocka oraz usystematyzowanie połączeń autobusowych wewnątrz Dzielnicy Targówek m. st. Warszawy.

Z poważaniem,



Iwona Wujastyk
Radna m.st. Warszawy



Katarzyna Górsko-Manczenko
Radna Dzielnicy Targówek