

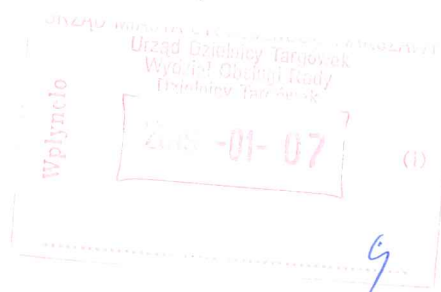


Rada Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy

Radna Dzielnicy

Warszawa, 7.01.2019 r.

Katarzyna Górską - Manczenko
Radna Dzielnicy Targówek m. st. Warszawy



INTERPELACJA NR 25

W wyniku działalności związanej z wykonywaniem mandatu radnej, przedkładałam interpelację w sprawie organizacji ruchu na ulicy Trockiej i przywrócenia przejeźdźności Pratulńskiej. W związku z przywróceniem ruchu przy ulicy Trockiej pojawił się problem znaczącego wzrostu natężenia ruchu oraz nieprawidłowo parkujących samochodów przy dojeździe do ulicy Pratulńskiej. W związku z powyższym być może zamiast słupkowania zasadnym jest od pierwszych dni egzekwowanie zakazu parkowania w całym obszarze położonym wzdłuż ulicy Trockiej, oraz na ulicach prostopadłych. W tym celu oraz zapewnienia bezpieczeństwa proszę Biuro Polityki Mobilności i Transportu o analizę i zajęcie stanowiska w poniższym zakresie (zgłoszenia mieszkańców):

I. Projekt docelowej organizacji ruchu w ramach budowy metra przy ulicy Trockiej

- 1) wyjazd z ulicy Orłowskiej na Trocką możliwy będzie wyłącznie w prawo, czy też zostanie zachowana możliwość wyjazdu w lewo i wjazdu z obu kierunków Trockiej? W stosunku do stanu sprzed przebudowy nie zmieni się szerokość jezdni ani liczba pasów w tym miejscu, stąd należałoby zachować możliwości jazdy sprzed rozpoczęcia budowy,
- 2) czy można oprócz znaków B-36 zastosować T-24 w celu skutecznego egzekwowania obowiązujących przepisów? Obecnie oznakowanie nie zakłada tabliczek, czego efektem jest parkowanie w sposób ograniczający widoczność - a pojazdy nie są odholowane.

II. Pytania dotyczące organizacji ruchu i oznakowania:

- 1) Czy istnieje możliwość wyznaczenia strefy B-36 ze znakiem T-24 z tabliczką nie dotyczy miejsc wyznaczonych? Wyznaczenie strefy ma służyć skutecznemu usuwaniu pojazdów parkujących poza miejscami wyznaczonymi - zamiast słupkowania. Przykładowo pojazdy parkujące we wjazdach albo na chodniku w końcu zatoki przystankowej nie są usuwane ze względu na brak zagrożenia bezpieczeństwa. Inne sankcje nie działają skutecznie. Proszę o ocenę możliwości stosowania wyżej wskazanego rozwiązania.
- 2) Czy istnieje możliwość umieszczenia tabliczki T-24 wraz ze znakiem Strefa zamieszkania. Cel to możliwość usuwania samochodów parkujących w strefie zamieszkania poza miejscami wyznaczonymi. Parkowanie w strefie zamieszkania może odbywać się tylko w miejscach wyznaczonych. Potrzeby dodawania tabliczki T-

24 wynika z faktu niemożliwości usuwania pojazdów nieprawidłowo zaparkowanych. Proszę o ocenę możliwości stosowania wyżej wskazanego połączenia.

III. Poprawa bezpieczeństwa pieszych w miejscu niebezpiecznym przed zamknięciem ulicy Trockiej

Postuluję wyznaczenie przejścia dla pieszych i przejazd dla rowerów wraz z wyspą i progami wyspowymi na wysokości ulicy Orańskiej. Jest to miejsce w środku osiedla, intensywnie wykorzystywane przez mieszkańców przy dojściu do przedszkola i przejściu z jednej strony osiedla na drugą.

IV. Terminy przywrócenia ruchu na Pratulińskiej oraz bezpiecznego wygrodzenia miejsca przy Trockiej

Trocka - mieszkańcy skarżą się na problemy z widocznością zza zaparkowanych pojazdów, nie działa część latarni, jest ciemno. Tymczasowe znaki nie są widoczne lub ich nie ma (zdemontowane, barierki przewrócone przez wiatr). Problem widać wyraźnie na załączonym zdjęciu - pasy ruchu wyłączane z ruchu są wykorzystywane jako parkingi. W innych sytuacjach tak samo wykorzystywane są chodniki i okolice wjazdów na budowę metra.



Kiedy można liczyć na udostępnienie dla ruchu ulicy Pratulńskiej? Proszę o informacje na temat działań związanych z uniemożliwieniem parkowania w obrębie skrzyżowania. Ponadto proszę o informację czy docelowo planowane jest wygrodenie chodników w ciągu ulicy Trockiej w rejonie stacji metra?

Proszę o przekazanie interpelacji do Biura Polityki Mobilności i Transportu.

Z poważaniem,
Katarzyna
Górska-Monczenko