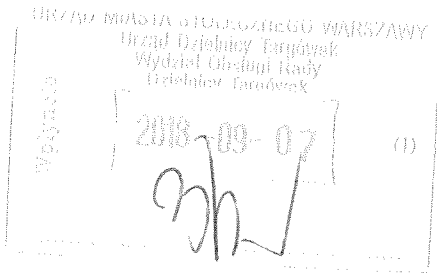


**Burmistrz Dzielnicy Targówek
Miasta Stołecznego Warszawy**

ul. L.Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa, tel. informacja (22) 44 38 727, sekretariat (22) 44 38 521
faks (22) 675 22 43, www.targowek.waw.pl

Warszawa, 27 sierpnia 2018 r.

UD-X-WIR.0003.333.2018.BKA
(4.GBU.X)



Pani
Katarzyna Górską – Manczenko
Radna Dzielnicy Targówek
ul. Kondratowicza 20
00 – 983 Warszawa

Szanowna Pani Radna

w załączeniu przesyłam pismo Zarządu Transportu Miejskiego nr ZTM-HZ.054.252.2018.AWE (2.AWE.ZTM-HZ) z dnia 22.08.2018 r. będące odpowiedzią na Interpelację nr 316 z dnia 06.08.2018 r. w sprawie zmian w kursowaniu komunikacji autobusowej w Warszawie.

Załącznik:

- pismo z dnia 22.08.2018 r.

Z poważaniem

BURMISTRZ
Stanisław Antonik

Do wiadomości:

1. Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Targówek w/m
2. a/a





ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, 22.08.2018 r.

ZTM-HZ.054.252.2018.AWE
2.AWE.ZTM-HZ

Pani Katarzyna Górską-Manczenko
Radna Dzielnicy Targówek
za pośrednictwem:
Wydział Infrastruktury dla
Dzielnicy Targówek
ul. Kondratowicza 20
00-983 Warszawa

W odpowiedzi na interpelację nr 316, przekazaną do Zarządu Transportu Miejskiego pismem nr UD-X-WOR.0003.333.2018.BKA niniejszym przedstawiamy stosowne informacje.

Ad 1 i 2:

Odnosząc się do kwestii negatywnego stanowiska Rady Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy z dnia 8.02.2017 r. w sprawie m.in. zmian tras linii 134 i 176 informujemy, że opinia Rady miała dla nas charakter doradczy. Podczas konsultacji społecznych dotyczących projektu zmian w układzie komunikacyjnym dzielnicy Białołęka, który obejmował m.in. zmianę tras linii 134 i 176, które trwały w okresie 24.10.2016 r.-10.01.2017 r. proponowana zmiana trasy linii 134 spotkała się z pozytywnym odbiorem. W związku z tym ostatecznie została wdrożona. Nowa trasa linii 134 pozwala na szybki przejazd z rozbudowujących się osiedli zlokalizowanych w rejonie wschodniej Białołęki do stacji metra Marymont. Zwracamy uwagę, że w obszarze dzielnicy Targówek trasa linii 214, której uruchomienie było wynikiem ww. konsultacji całkowicie pokrywa się z poprzednią trasą linii 134 a połączenie w relacji Targówek – wschodnia Białołęka zostało utrzymane, natomiast dojazd do pierwszej linii metra zapewniają często kursujące linie 112 i 114. Zwracamy uwagę, że linia 134 nie pozwalała na dojazd z obszaru os. Targówek do metra Marymont, ponieważ kiedy kursowała przez obszar Targówka dojeżdżała tylko do pętli ŻERAŃ FSO.

W kwestii linii 176 nadmieniamy, że w toku wspomnianych wyżej konsultacji napływały do nas głosy sprzeciwu dla skrócenia trasy tej linii do przystanku BUDOWLANA. Biorąc pod uwagę negatywny odbiór tego projektu ostatecznie zdecydowaliśmy o utrzymaniu trasy do placu Hallera.

W odpowiedzi na wniosek dotyczący danych o napełnieniu linii 134 i 214 w załączeniu przekazujemy pomiary dokonane na przystanku TURMONCKA znajdującego się w rejonie granicy

dzielnicy Targówek z Białolęką. Zaznaczamy, że podstawową funkcją linii 134 na poprzedniej trasie a obecnie linii 214 w obszarze Targówka jest połączenie z dzielnicą Białolęka.

Ad 3:

Obecnie autobusy linii 156 rozpoczynają kursowanie z Targówka Mieszkaniowego w obu kierunkach w godzinach 5:15 – 5:30. Zatem w tym zakresie postulat jest spełniony. Niestety w godzinach wieczornych wykorzystanie tej linii nie daje podstaw do rozszerzania godzin jej funkcjonowania poza godz. 21:30. Niemniej po okresie wakacyjnym (październik br.) ponownie przeprowadzimy analizę potoków pasażerskich i zasadności wprowadzenia proponowanego rozwiązania.

Ad 4:

Zaznaczamy, że od dnia 1.09.2016 r. uruchomiona została linia 256 o pokrywającej się z linią 156 trasie wewnątrz dzielnicy Targówek. Kursowanie linii 256 na krótszej trasie jest korzystniejsze dla pasażerów gdyż linia ta jest znacznie mniej podatna na opóźnienia, niż jadąca z daleka linia 156, która narażona jest na znaczne i często występujące utrudnienia z uwagi na to, że autobusy tej linii poruszają się razem z samochodami po najbardziej obciążonej ruchem w Polsce drodze tj. trasie S8 i moście Grota-Roweckiego. Autobusy linii 256 włączają się do obsługi obszaru Targówka Mieszkaniowego i os. Bródno pomiędzy kursami linii 156 dzięki temu na wspólnym odcinku trasy autobusy pojawiają się na przystankach co 15 minut.

Odnosząc się do pytania o analizę napelnienia autobusów linii 156 informujemy, że największy potok pasażerski występuje na odcinku ŻEROMSKIEGO – SZPITAL BRÓDNOWSKI, czyli pokrywającym się z linią 112. Końcówki trasy (Kasprowicza i odc. do/od Dw. Wschodniego) są mniej wykorzystane, co jest charakterystyczne dla wielu linii.

Pragniemy także poinformować, że linia 156 będzie analizowana w ramach planowania zmian w układzie linii komunikacyjnych związanych z otwieraniem odcinków II linii metra: do Trockiej i potem do Kondratowicza.

Ad 5:

Wydłużenie trasy linii 256 w rejon Żerania spowodowałoby pogorszenie punktualności jej kursowania, z uwagi na dłuższą trasę i przebieg mocno obciążoną trasą S8, o której wspominamy wyżej. To mogłoby spotkać się z negatywnym odbiorem ze strony pasażerów. Podróżujący z Targówka Mieszkaniowego w rejon węzła ŻERAN FSO oprócz bezpośredniej linii 156 mają możliwość przesiadki z linii 256 do innych często kursujących linii (112, 114, 118, 145, 240).

Odnosząc się do postulatu dotyczącego pozostawienia wakacyjnej trasy linii 156 na stałe tj. utrzymania podjazdów do przystanków PRATULIŃSKA i TARGÓWEK ponownie zaznaczamy, że ze względu na znaczną długość trasy i przebieg mocno obciążonymi ciągami komunikacyjnymi omawiana linia narażona jest na znaczne opóźnienia, które przekładają się na całą trasę linii. Zaznaczamy, że lokalne relacje wewnątrz Targówka w tym połączenie do urzędu dzielnicy obsługuje lokalna linia 256 o krótkiej trasie. Jest to korzystniejsze dla pasażerów, gdyż linia ta jest znacznie mniej podatna na

opóźnienia, niż jadąca z daleka linia 156.

Ad 6:

Odnosząc się do kwestii związanych z linią N02 informujemy, że linie nocne kursują ramowo w godzinach 23:15 – 4:45. Kursy wyjazdowe i zjazdowe tej linii z/do zajezdni autobusowej przy ul. Stalowej wykonywane są jako podstawienia na pętlę i zjazdy z pętli do tej zajezdni. Obsługują również wzmożony ruch pasażerski w rejonie zajezdni wynikający z rozpoczęcia i zakończenia pracy przez pracowników MZA.

Ad 7:

Znany jest nam problem przepełnienia autobusów linii 500 dlatego w przypadku pojawienia się rezerw taborowych uruchamiane są na tej linii dodatkowe kursy tzw. „wtyczki” nieujęte w rozkładzie jazdy, pozwalające na zwiększenie podaży w najbardziej newralgicznej porze. Jest to rozwiązanie doraźne zakładające skierowanie do obsługi linii autobusów, które dostępne są tymczasowo - w okresie, kiedy przewoźnik nie obsługuje linii zastępczych, tras wydłużonych z powodu objazdów itp. Pojazdy te stanowią także rezerwę, która w każdej chwili może zostać wykorzystana np. do obsługi linii „za tramwaj” w przypadku wystąpienia zakłóceń w kursowaniu tramwajów. W związku z powyższym nie jesteśmy niestety w stanie zagwarantować kursowania tych autobusów na linii 500 w długoterminowej perspektywie. W przypadku bowiem konieczności zorganizowania komunikacji zastępczej lub wystąpienia zdarzenia albo awarii wymuszających wprowadzenie objazdów, pojazdy te skierowane zostaną do obsługi komunikacji tymczasowej. Z tego też powodu kursy ww. autobusów nie są uwzględniane w rozkładach jazdy znajdujących się na przystankach. Niemniej jednak w przypadku zaistnienia możliwości stałego zwiększenia częstotliwości kursowania linii 500 po spełnieniu innych pilnych potrzeb poprawy obsługi komunikacyjnej w różnych rejonach miasta lub pozyskaniu dodatkowego taboru niewykluczone jest trwałe wzmocnienie tego połączenia.

Ad 8:

W ramach zmian w układzie komunikacyjnym po wydłużeniu trasy linii metra M2 do os. Targówek planujemy poprawę obsługi komunikacyjnej osiedla Zacisze Wilno, w tym wykreowanie połączenia z postulowanymi przez Panią obszarami dzielnicy Targówek. Obecnie, podczas budowy stacji drugiej linii metra na Targówku występują znaczne utrudnienia w ruchu. Linie autobusowe kursujące w tym rejonie zostały skierowane na trasy objazdowe. W tych warunkach nie jest możliwe zapewnienie bezproblemowego przejazdu autobusów w relacji: osiedle Wilno – osiedle Targówek – osiedle Bródno. Dodatkowo nie dysponujemy rezerwą taborową pozwalającą na uruchomienie nowej linii autobusowej. Jej powstanie będzie możliwe po odzyskaniu taboru z części linii obecnie zapewniających bezpośrednie połączenie os. Targówek z centrum miasta, które zostanie zastąpione metrem.

Ad 9:

Jednym z głównych warunków umożliwiających koordynację rozkładów jazdy kilku linii jest jednakowa częstotliwość. W przypadku wskazanych linii, w podanej porze każda z tych linii ma inną

częstotliwość (160 co ok. 10 min, 162 co ok. 5 min, 517 co ok. 15 min). W tej sytuacji będą występowały przypadki grupowania się, jak również równomiernego rozłożenia odjazdów.

W przypadku odjazdów z Dw. Wileńskiego zastosowaliśmy koordynację linii 160 i 517 ponieważ jadą do tego samego krańca. Natomiast linie 162 i 262 ze względu na jazdę w różnych relacjach (a linię dodatkowo powiazaną z linią 159 na Siekierkach) traktujemy oddzielnie. Tym bardziej, że dla linii 262 zaproponowany układ miałby znaczenie tylko dla 4 przystanków (i tak z powstaniem nieregularności w głębi osiedla), a dla linii 162 oznaczałoby zerwanie koordynacji z linią 159.

Ad 10:

Wprowadzenie w życie zmian w układzie komunikacyjnym Targówka po wydłużeniu trasy linii metra M2 do stacji TROCKA będzie poprzedzone konsultacjami z pasażerami. Na ich podstawie zostanie zaprojektowany taki układ komunikacyjny, który w jak największym stopniu odpowiadać będzie potrzebom pasażerów, przy uwzględnieniu wszystkich występujących uwarunkowań.

Ad 11:

Aktualnie trwają prace nad przygotowaniem kompleksowego projektu zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej po otwarciu kolejnych odcinków II linii metra. Projekt ten zostanie zaprezentowany opinii publicznej z odpowiednim wyprzedzeniem.

Odnosząc się do pytania dotyczącego zmian w układzie komunikacyjnym po przywróceniu przejezdności ulic w obszarze os. Targówek zamkniętych na czas budowy metra informujemy, że ewentualne zmiany nastąpią po przywróceniu dojazdu ul. Pratulieńską i ul. Trocką do pętli TARGÓWEK i będą polegać na przywróceniu podstawowych tras linii autobusowych.

Do poszczególnych

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Wiesław Witek
Wiesław Witek