

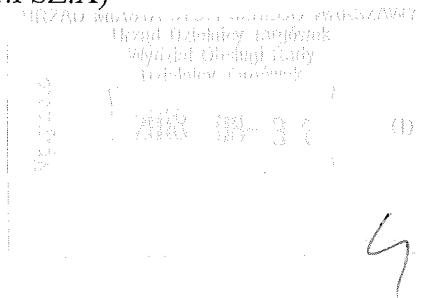
Burmistrz Dzielnicy Targówek Miasta Stołecznego Warszawy

ul. Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa, tel. informacja (22) 44 38 727, sekretariat (22) 44 38 521
faks (22) 675 22 43, www.targowek.waw.pl

Warszawa, dnia 23.08.2018 r.

UD-X-WOR.0003.331.2018.BKA

(...PSZ.X)



Pani
Katarzyna Górską - Manczenko
Radna
Dzielnicy Targówek
m.st. Warszawy

Szanowna Pani Radna,

W odpowiedzi na interpelację nr 314 z dnia 05.08.2018 r. uprzejmie informuję, że ulica Szczepanika po stronie wschodniej od skrzyżowania z ulicą Handlową ma chodnik o szerokości 2,2 m co zgodnie z przepisami zezwala na parkowanie pojazdów. Po wizjach lokalnych stwierdzono, że zaparkowane samochody pozostawiają wymaganą szerokość chodnika dla pieszych tj 1,5 m. Chodnik po zachodniej stronie ulicy Szczepanika oddzielony jest od jezdni trawnikami oraz miejscami parkingowymi.

Na ulicy Szczepanika, ze względu na zjazdy oraz uzbrojenie terenu, jest możliwe wykonanie jednego progu zwalniającego. O powyższe wnioskowała wspólnota mieszkaniowa ZZN Sp. z o.o.. Wydział Infrastruktury poinformował wspólnotę, że w/w próg wymagałby likwidacji kilku miejsc parkingowych. Zgody na wykonanie progu, kosztem miejsc parkingowych, ze strony wnioskodawcy nie było. Z racji inwestycji polegającej na wymianie nawierzchni na ulicy Szczepanika przez najbliższe 4 lata, ze względu na gwarancję, nie będzie możliwe wykonanie progu zwalniającego na w/w ulicy.

W sierpniu 2017 roku Wydział Infrastruktury złożył propozycję budżetu na rok 2018 uwzględniającą wymianę nawierzchni na ulicy Szczepanika. Remont ulicy został potwierdzony uchwałą nr 2129/17 Zarządu Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy z dnia 10 października 2017 r. Na początku roku 2018 została podpisana umowa i w bieżącym roku roboty zostaną zrealizowane w terenie.

Chodnik na ulicy Mokrej, po jej południowej stronie, od skrzyżowania z ulicą Szczepanika do piekarni SPC (Mokra 33) ma szerokość 2,7 m co zgodnie z przepisami zezwala na parkowanie pojazdów. Po wizjach lokalnych stwierdzono, że zaparkowane samochody pozostawiają wymaganą szerokość chodnika dla pieszych tj 1,5 m.

Słupki na ulicy Mokrej od piekarni SPC do skrzyżowania z drogą wewnętrzną Janinówka zostały zamontowane ze względu na parkowanie samochodów osobowych po wewnętrznej stronie zakrętu oraz parkowanie samochodów dostawczych przy sklepach, co uniemożliwiało przejazd służb oczyszczania miasta i utrudniało wyjazd pojazdów ze zjazdów ze względu na brak widoczności.

Ulica Janinówka na wysokości adresu 17 mieści się na działce nr 33 obręb 4-10-06 i jest w użytkowaniu wieczystym RSM Praga. Urząd Dzielnicy Targówek wystosował pismo do spółdzielni w tej sprawie.

W załączeniu przekazuję pismo Straży Miejskiej w sprawie liczby podjętych interwencji oraz opinię BPMiT w ramach odpowiedzi na interpelację Radnej m.st. Warszawy Pani Iwony Wujastyk w tej samej sprawie.

Należy ponadto zaznaczyć, iż budowa wyniesionego skrzyżowania ulic Mokrej i Szczepanika wiązałaby się z dużą ingerencją i koniecznością kosztownej przebudowy infrastruktury kanalizacyjnej.

Po otwarciu ul. Trockiej natężenie ruchu na okolicznych ulicach powróci do stanu sprzed budowy metra i drogi ponownie odzyskają charakter lokalny.

Załączniki:

- pismo BD-IR-IO-OR.0003.12.2018.PBU(2.PBU)

- pismo SM-OT6-424-8/18

z poważaniem

BUKWISTRZ

Stanisław Antonik

do wiadomości:

- 1) WOR
- 2) aa



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

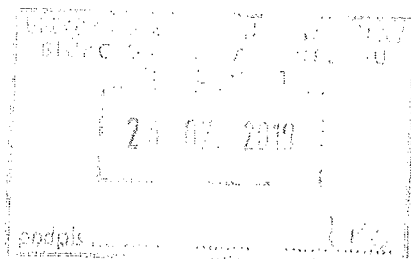
Biuro Polityki Mobilności i Transportu

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 06 25, 22 443 06 26, faks 22 443 06 32
sekretariat.ir@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

20. VII 2018

BD-IR-IO-OR.0003.12.2018.PBU (2.PBU)

Warszawa, dn. 16.07.2018r.



Biuro Organizacji Urzędu

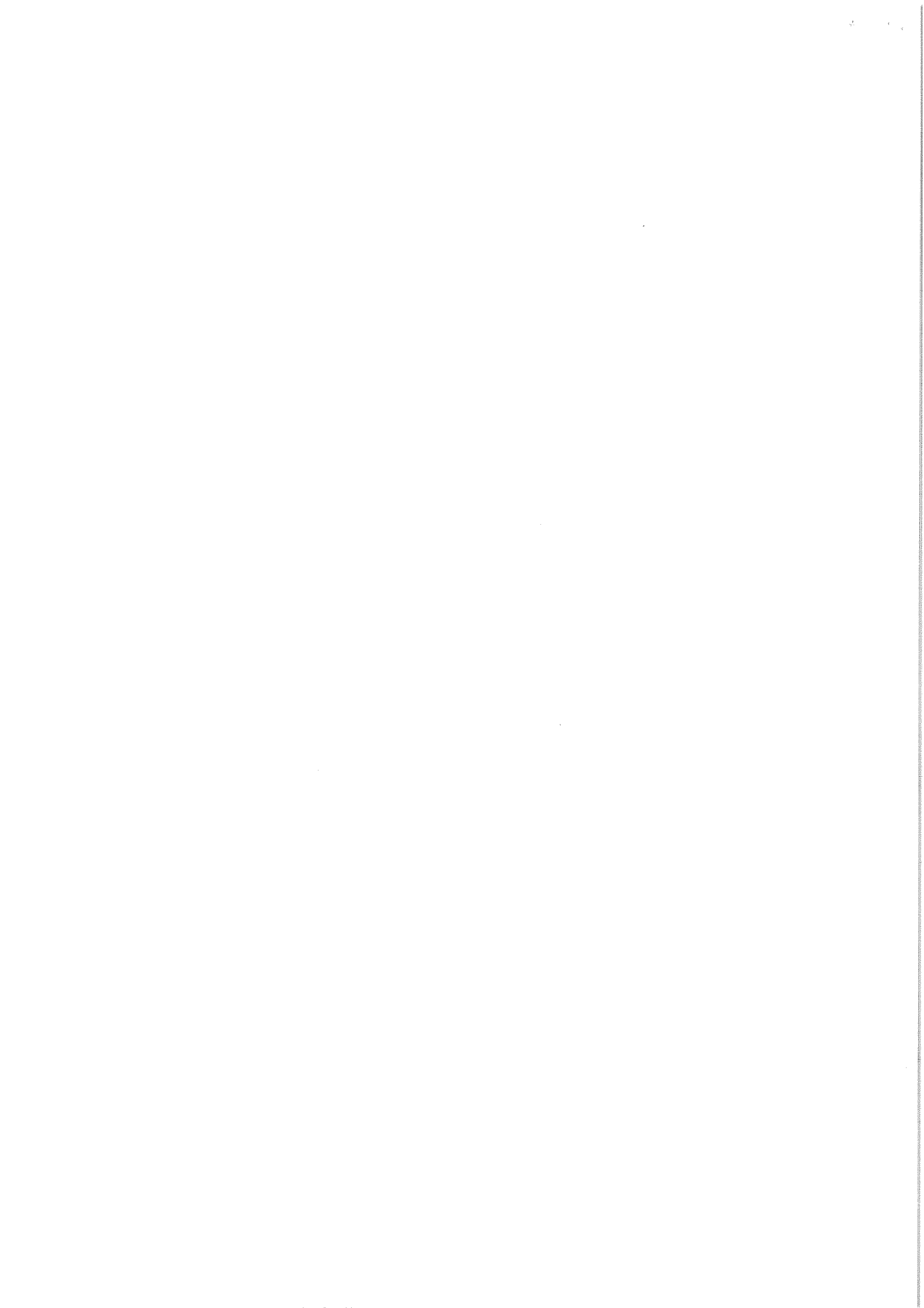
Ul. Senatorska 27

00-099 Warszawa

Dot. pisma: OU-KRD.0003.308.2018.ANO

W związku z otrzymaną interpelacją nr 2708 Pani Iwony Wujastyk radnej m.st. Warszawy w sprawie przejścia dla pieszych na ul. Mokrej i ul. Szczepanika informuję, że istotnie na skrzyżowaniach dróg o charakterze lokalnym, wyposażonych w środki uspokojenia ruchu i stosunkowo niewielkim natężeniu ruchu ogranicza się wyznaczanie przejść dla pieszych. Organ zarządzający ruchem jest zdania, że na ulicach, na których ruch jest z założenia uspokojony do prędkości 30 km/h, pieszy powinien mieć możliwość przekraczania jezdni w każdym miejscu. Wyznaczanie przejść na takim obszarze spowodowałoby natomiast, że zgodnie z obowiązującymi przepisami pieszy nie mógłby przekraczać jezdni w odległości 100m od przejścia. Dodatkowo, w przypadku wyznaczenia przejść dla pieszych należałoby fizycznie uniemożliwić parkowanie pojazdów (np. poprzez montaż słupków U-12c) w odległości min. 10 m od przejść, co z kolei mogłoby wzbudzić protesty części mieszkańców.

W ocenie organu zarządzającego ruchem proponowane przez radną wykonanie tzw. wyniesionego skrzyżowania byłoby dobrym rozwiązaniem i zalecanym dla tego typu obszarów. Przyczyniłoby się ono do uspokojenia ruchu w newralgicznym punkcie jakim jest skrzyżowanie i jednocześnie poprawiłoby bezpieczeństwo pieszych. W przypadku powtarzających się problemów z parkującymi w rejonie skrzyżowania samochodami skutecznym rozwiązaniem jest umieszczenie na chodnikach w obrębie skrzyżowania słupków typu U-12c.



0003.8.2018.PSZ (7. PSZ) S.P.N., D. Hencel
24 LIP. 2018



STRAŻ MIEJSKA m.st. WARSZAWY

VI Oddział Terenowy

ul. Jana Młota 3, 03-490 Warszawa
tel. 22 741-13-35 fax: 22 619-22-80
www.ot6@strazmiejska.waw.pl

*Alu
27.07.18
p.ime.psz
25.07.18
Alu*

Warszawa 18.07.2018 r.

SM-OT6-424-8/18

UD-X-WOM-KO/9574/18 2018-07-23 Ozimek

Urząd Miejski m.st. Warszawy
Oddział Terenowy VI
Wydział Infrastruktury dla Dzielnicy Targówek
ul. Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa

Wypisane
2018-07-23 -13-
REFERAT KANCELARYJNY

L.dz. poz. *WOM-KO/9574/18*

**Wydział Infrastruktury dla Dzielnicy Targówek
ul. Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa**

dot; UD-X-WIR.0003.8.2018.PSZ

W nawiązaniu do interpelacji z dnia 05.07.2018 roku Radnej m.st. Warszawy Iwony Wujastyk, dotyczącej ograniczenia parkowania pojazdów w rejonie skrzyżowania ul. Mokrej i Szczepanika, poniżej przedstawiam dane dotyczące liczby i wyników podjętych interwencji w związku z parkowaniem w obrębie w/w skrzyżowania:

Od dnia 1 stycznia 2018 roku do chwili obecnej strażnicy miejscy ujawnili 18 pojazdów, które zostały zaparkowane na tym skrzyżowaniu lub w odległości mniejszej niż 10 metrów.

W związku z tym, że w żadnym przypadku na miejscu nie było kierujących tymi pojazdami, zastosowano procedury tzw. FOTO, zmierzające do ustalenia i ukarania sprawców wykroczeń na zasadach wynikających z kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia.

Jednocześnie wyjaśniam, że Państwa pismo wpłynęło do Straży Miejskiej dopiero w dniu 17.07.2018 roku, co uniemożliwiło udzielenie odpowiedzi w proponowanym terminie do dnia 16.07.2018 roku.

NACZELNIK ODDZIAŁU

M
Maciej Świątek

Urząd m. st. Warszawy
Wydział Infrastruktury dla Dzielnicy Targówek
ul. Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa

Wypisane
2018-07-23
Liczba załączników.....
Lp.

