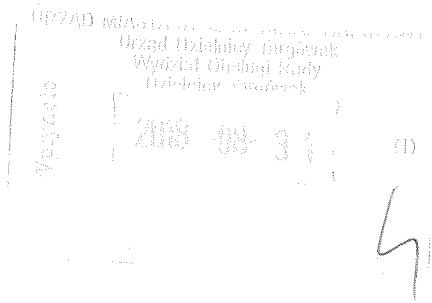


Burmistrz Dzielnicy Targówek Miasta Stołecznego Warszawy

ul. Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa, tel. informacja (22) 44 38 727, sekretariat (22) 44 38 521
faks (22) 675 22 43, www.targowek.waw.pl

Warszawa, dnia 23.08.2018 r.

UD-X-WOR.0003.330.2018.BKA
(...PSZ.X)



Pani
Katarzyna Górską - Manczenko
Radna
Dzielnicy Targówek
m.st. Warszawy

Szanowna Pani Radna,

W odpowiedzi na interpelację nr 313 z dnia 05.08.2018 r. uprzejmie informuję, że na ulicy Mokrej od skrzyżowania z ulicą Handlową do adresu Mokra 8 chodnik ma szerokość 1,6 m, zgodnie z obowiązującymi przepisami parkowanie na tak wąskim chodniku powinno być karane przez Straż Miejską. Dzielnica Targówek wystąpi do Straży Miejskiej o objęcie terenu szczególnym nadzorem.

Ulica Janinówka od ulicy Mokrej w kierunku budynku 47 do ulicy Gajkowicza jest drogą wewnętrzną położoną na gruncie będącym własnością Skarbu Państwa, sięgacz ulicy Mokrej do ulicy Gajkowicza jest drogą wewnętrzną będącą w zarządzie Dzielnicy Targówek. Ciąg pieszo – jezdny wzdłuż budynków Gajkowicza 11, 13, 15, 17 i 19 zarządzany jest przez kilku zarządców. Oznakowanie na w/w odcinku jest chaotyczne, ponieważ każdy z zarządców wprowadzał odcinkowo we własnym zakresie „strefę zamieszkania”.

Wydział Infrastruktury dla Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy po zakończeniu budowy stacji metra „Trocka”, która sąsiaduje z ulicą Gajkowicza, w porozumieniu z pozostałymi zarządcami terenu, sporządzi projekt stałej organizacji ruchu polegający na ujednoczeniu oznakowania „strefy zamieszkania” oraz przedłużeniu zakresu w/w strefy o odcinek ulicy Janinówka od ulicy Mokrej w kierunku budynku 47 i sięgacz ulicy Mokrej do ulicy Gajkowicza.

Powyższy projekt po zatwierdzeniu przez Biuro Polityki Mobilności i Transportu m.st. Warszawy zostanie wprowadzony w terenie.

Brakujący znak na skrzyżowaniu ulic Mokrej i Szczepanika stoi na terenie zarządzanym przez RSM Praga. Sprawa została zgłoszona 1,5 miesiąca temu i była monitorowana przez Wydział Infrastruktury. Z informacji uzyskanych w trakcie rozmowy telefonicznej z pracownikiem spółdzielni wynika, że znak został ponownie zamontowany w bieżącym tygodniu.

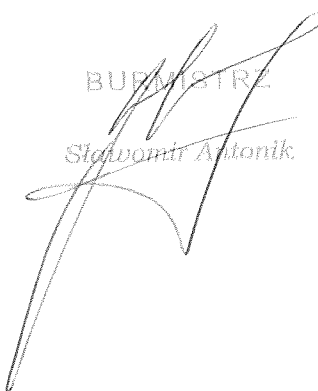
Należy zauważyć, że ciąg pieszo-jezdny na wysokości budynku Gajkowicza 15 jest oznakowane strefą zamieszkania przez wspólnotę przynajmniej od 10 lat, takie samo oznakowanie istnieje na terenie będącym w administrowaniu ZGN na wysokości budynku Gajkowicza 17.

Definicja „strefy zamieszkania” zamieszczona jest w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych

dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2003.220.2181 wraz z późniejszymi zmianami) w załączniku nr 1 do w/w rozporządzenia. Punkt 5.2.46 mówi, że: „Znak D-40 "strefa zamieszkania" (rys. 5.2.46.1) stosuje się w celu oznakowania ustalonej strefy zamieszkania, w której obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego (pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych)”.

z poważaniem

BURMISTRZ
Sławomir Antonik



do wiadomości:

- 1) WOR
- 2) aa