



## Rada Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy

### Radny Dzielnicy

Katarzyna Górską – Manczenko  
Radna  
Dzielnicy Targówek m. st. Warszawy

Warszawa, 5 sierpnia 2018 r.

### INTERPELACJA NR. 316

W wyniku działalności związanej z wykonywaniem mandatu radnej, przekazuje interpelację w sprawie komunikacji autobusowej na terenie Dzielnicy Targówek m. st. Warszawy

Mając na względzie liczne wystąpienia radnych wynikające ze zgłoszeń mieszkańców oraz posiedzenie Komisji Infrastruktury, Inwestycji i Ochrony Środowiska Rady Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy, zwołanego na dzień 18 stycznia 2018r. w trakcie którego omówiono proponowane zmiany w organizacji transportu publicznego w Dzielnicy Targówek poniżej przedstawiam zebrane problemy z prośbą o przedstawienie możliwości ich rozwiązania.

Na wstępie zwracam też uwagę, że nie należy czekać ze zmianami na otwarcie metra - o ile zmiany te mogą być wdrożone wcześniej. Zmiany, które mogą coś poprawić teraz, powinny być wdrożone natychmiast. Nie zawsze wymagają dodatkowych autobusów - czasem tylko zmiany organizacji. Zarówno mieszkańcy jak i radni zdecydowanie nie przyjmują argumentu o konieczności oczekiwania ze zmianami do otwarcia metra, gdyż pasażerowie korzystają z autobusów na co dzień. Każdy dzień polepszenia sytuacji jest więc pożądanym.

Problemy szczegółowe:

1. Linia 176. Średnio raz w roku podejmowane są różne próby skrócenia tego autobusu do Bródna. Rada Dzielnicy Targówek jednoznacznie popiera głos mieszkańców przeciwny takiemu działaniu - co zostało zapisane w „*negatywnej opinii do wprowadzenia zmian w układzie linii autobusowych na terenie Dzielnicy Białoleka i Targówek związanych z uruchomieniem nowego odcinka trasy tramwajowej w ul. Światowida do pętli NOWODWORY w m.st. Warszawie*” stanowiącej Stanowisko Nr 6 Rady Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy z dnia 08 lutego 2017 r.  
Proszę o wskazanie jaki jest cel opiniowania skoro po niespełna roku od uzyskania negatywnej opinii podejmowane są działania sprzeczne ze stanowiskiem Rady?
2. Stanowisko Nr 6 Rady Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy z dnia 08 lutego 2017 r. negatywnie opiniowało zmianę w zakresie zastąpienia linii 134 (dojazd o Marymontu) linią 214 (dojazd na Tarchomin). Nie była wyrażona zgoda Rady Dzielnicy na taką zmianę, która pomimo tego została wdrożona. Proszę o informację na temat przyczyny wdrożenia zmian oraz frekwencji w autobusach linii 214 oraz zestawienie z

analogicznymi danymi dla linii 134 przed zmianą trasy i wycofaniem z Bródna. Proszę o informację czy uzasadnione jest kursowanie na linii 214 taboru 12 metrowego (w jakim procencie są wykorzystywane oferowane miejsca).

3. Połączenie z Osiedla Targówek na Targówek Fabryczny i Dworzec Wschodni z Targówka Mieszkaniowego na Bródno. Nadal - pomimo wdrożonych w marcu 2018 roku zmian - brak kursów w godzinach 5-7 oraz 21- 23. Prośba o rozszerzenie godzin kursowania linii 156 i 256.
4. Linia 156. W 2013 roku linia 156 zamiast kursować co 15 minut zaczęła kursować co pół godziny. Radni wielokrotnie interweniowali w tej sprawie. Złożono dziesiątki interpelacji. ZTM zmienia argumentację, aby tylko nie uruchomić kursów co 15 minut. Ostatnio, po skierowaniu linii 156 na Dworzec Wschodni nową trasą, odzyskano z linii 1 autobus. Wnioski takie były składane także z Pragi Północ. W odpowiedzi na interpelację nr 236 z dnia 08-02-2018 ws. kursowania autobusu linii 156 ZTM zadeklarował wykonanie analiz wykorzystania linii 156 - proszę o uzupełnienie odpowiedzi.
5. Linia 256 - zbyt krótka trasa. Pożądanym jest dojazd co najmniej do Żerań FSO potrzebny - obsługa przystanku Kondratowicza, Bazylińska, PKP Toruńska, Żerań FSO). Te autobusy mogą być wykorzystane (3 sztuki+1 sztuka odzyskana ze 156) na linii 156 do kursów skróconych Żerań FSO - Dworzec Wschodni. Jednocześnie proszę zachować obecną trasę 156, z podjazdami do Pratulńskiej i Trockiej. Kursy można uruchamiać naprzemiennie co 15 minut od 5 do 23.
6. Linia N02 - zaczyna i kończy na Stalowej - wystarczyłoby, aby autobus jechał do Dworca Wileńskiego - pasażerowie mogliby w godzinach późnowieczornych i wczesnoporannych dotrzeć z/do ważnych węzłów przesiadkowych.
7. Linia 500 - notorycznie przepełniona. ZTM dodaje tzw. „wtyczki”, czyli autobusy nieujawnione w rozkładzie jazdy. Po kilku tygodniach są one zdejmowane. Od Nowego Roku znowu nie kursują. Postuluje dodanie tych kursów do rozkładu jazdy na stałe.
8. Połączenie z osiedla Zacisze Wilno z ulicą Radzymińską i Urzędem Dzielnicy, docelowo z metrem Trocka. Mieszkańcy osiedla Wilno do Dworca Wileńskiego mają zarówno autobus linii 170 jak i pociąg. Brakuje natomiast dojazdu do głównego ciągu komunikacyjnego, to jest ulicy Radzymińskiej oraz Urzędu Dzielnicy.
9. Zła koordynacja autobusów z Dw. Wileńskiego na Targówek i odwrotnie. Np. w porannym szczycie w okolicy 7:05 z DKS Targówek jadą 3 autobusy na raz i później kilka minut żaden i znowu kilka razem. Szczególnie źle wygląda koordynacja wieczorami z dworca Wileńskiego oraz w weekendy, gdy np. 162 przyjeżdża 3 minuty po 160, a pomiędzy 162 a 517 jest 10 minut przerwy. W weekendy, gdy częstotliwość kursów linii 160, 162, 262 i 517 jest taka sama (to jest co 20 minut) autobusy powinny mieć kursy skoordynowane tak, aby z dworca Wileńskiego odjeżdżały co 5 minut.
10. Proszę o informacje czy planowana jest jak podają lokalne media likwidacja 160 i 162. Jeśli tak to dlaczego?
11. Proszę ponownie o informacje kiedy będą planowane konsultacje w sprawie zmian w komunikacji.

Powyżej wskazano jedynie kilka konkretnych problemów, które pojawiają się w wystąpieniach od mieszkańców i w dotychczasowej korespondencji. Proszę o szczegółowe analizy i stanowisko w odniesieniu do każdego z punktów. W szczególności proszę o podanie jaki zmiany są zaplanowane po uzyskaniu przejezdności ulicy Ossowskiego i ulicy Trockiej.

Z poważaniem,

Katarina  
Goska-Menczenko