

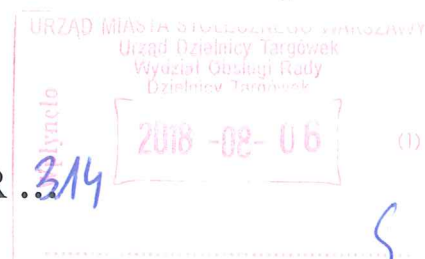


Rada Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy

Radny Dzielnicy

Warszawa, 5 sierpnia 2018 r.

Katarzyna Górską – Manczenko
Radna
Dzielnicy Targówek m. st. Warszawy



INTERPELACJA NR. 314

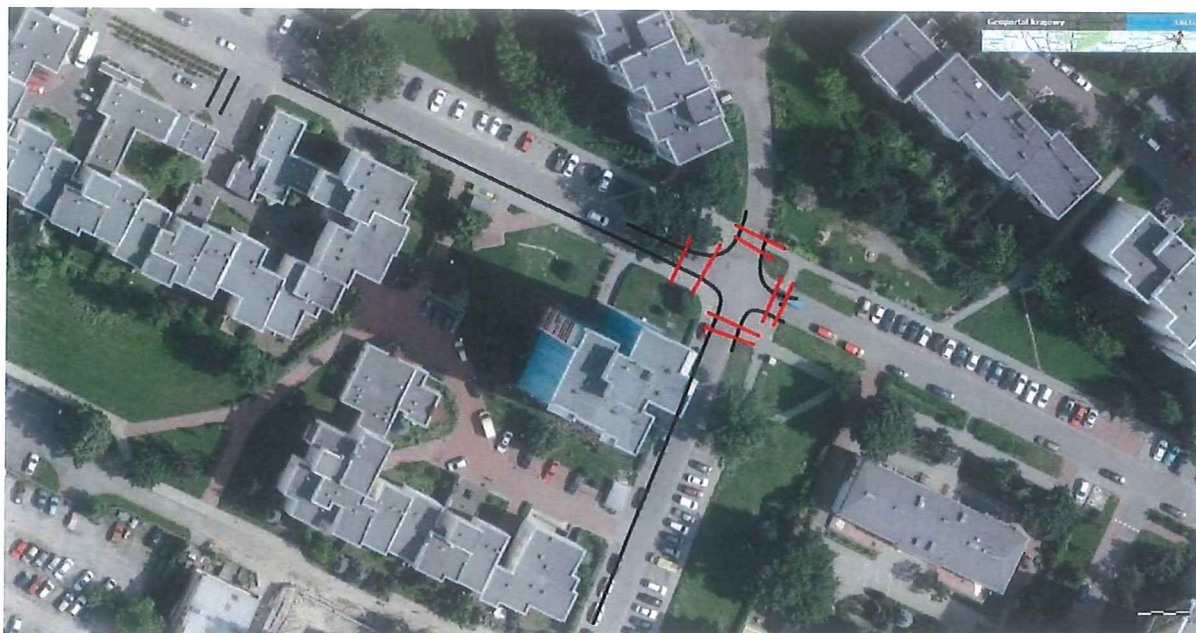
W wyniku działalności związanej z wykonywaniem mandatu radnej, przekazuje interpelację w sprawie poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Mokrej i Szczepanika. W związku z udzieloną odpowiedzią na moją interpelację nr 295 zwracam uwagę, że temat był na przestrzeni ostatnich lat wielokrotnie podnoszony przez radnych.

Główny cel (bezpieczeństwo) nie został osiągnięty. W udzielanych odpowiedziach wskazywany jest nieprawdziwy argument, że wygrodenie chodnika jest niebezpieczne. Taka organizacja ruchu obowiązuje na pozostałym odcinku Mokrej i jest bezpieczniejsza - pojazdy ograniczają prędkość i zatrzymują się w celu bezkolizyjnego wyminięcia się, co podnosi bezpieczeństwo zarówno pieszych jak i innych kierowców. To jest droga wewnątrz osiedla, więc nie jest wskazane osiągnięcie wielkich prędkości.

Chcę także zwrócić uwagę, że w udzielanych na wystąpienia radnych odpowiedziach wskazywano, że nie jest możliwe wyniesienie tarczy skrzyżowania gdyż brak jest środków na takie działania. Tymczasem ogłaszany jest przetarg na wymianę asfaltu, bez zadbania o pieszych. Proszę o zmianę zakresu robót tak, aby wprowadzić:

1. Wygrodenie chodnika na całej długości ulicy Szczepanika oraz na Mokrej od Mokra 29 do 33 (na wysokości od Mokrej 33 do drugiego końca ulicy takie wygrodenie funkcjonuje i nie zagraża bezpieczeństwu ruchu pojazdów).
2. Wykonanie progów poprzecznych na ulicy Szczepanika.
3. Wygrodenie rejonu skrzyżowania Szczepanika i Mokrej tak, aby uniemożliwić parkowanie w sposób ograniczający widoczność.
4. W rejonie posesji Janinówka 17 zabezpieczenie trawników i chodników przed pojazdami dostawczymi.
5. Wyznaczenie przejść dla pieszych w rejonie Szczepanika i Mokrej.
6. Wyniesienie tarczy skrzyżowania Szczepanika i Mokrej.

Nawierzchnia, nie jest w najgorszym stanie. Priorytetem jest realizacja postulatów mieszkańców w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa pieszych. Proponowane rozwiązania są zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Brak jest przepisu wykluczającego ich wykonanie. Rysunek przedstawia oczekiwane rozwiązania:



1. kolor czerwony - lokalizacje przejść dla pieszych.
2. kolor czarny - zabezpieczenie przed parkowaniem na chodnikach.

Zwracam uwagę, że nie jest prawdą, jak stwierdzono w odpowiedzi, że problem nielegalnego parkowania (ograniczającego widoczność) został rozwiązany - co potwierdzają otrzymywane od mieszkańców informacje wraz ze zdjęciami prezentującymi problem.

Proszę o przekazanie sprawy do analizy do Biura Polityki Mobilności i Transportu wraz z dotychczasowymi wystąpieniami mieszkańców i radnych (w obecnej kadencji). Proszę także o ponowne przesłanie całości materiału do Straży Miejskiej z prośbą o informację na temat podejmowanych działań (liczby zgłoszeń i stosowanych środków).

Z poważaniem,

Katarzyna
Górska-Menczenko