



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

Warszawa, dnia 26 lutego 2018 r.

OU-KRD.0003.73.2018.ANO

Panie

~~Aleksandra Gajewska~~

~~Gabriela Szustek~~

~~Iwona Wujastyk~~

~~Radne m.st. Warszawy~~

W odpowiedzi na interpelację nr 2401 z 8 lutego 2018 r., dotyczącą budowy trasy tramwajowej z dzielnicy Praga Północ, przez Targówek do miasta Ząbki, przekazuję następujące informacje.

Uprzejmie informuję, że realizacja ww. przedsięwzięcia pozostaje w sferze planów inwestycyjnych m.st. Warszawy, w związku z czym zostało ono uwzględnione w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego m.st. Warszawy. Obecnie jednak wysiłek finansowy m.st. Warszawy ukierunkowany jest przede wszystkim na dokończenie budowy II linii metra oraz rozbudowę sieci tramwajowej na bardzo dużą skalę, obejmującą m.in. następujące trasy: Dw. Zachodni - Wilanów, w ciągu ul. Kasprzaka, do Goławia. Wymienione projekty, wraz z innymi planowanymi przez Miasto, konsumują w całości środki z funduszy Unii Europejskiej dostępne dla nas w obecnej perspektywie. Dodatkowo, po wschodniej stronie Wisły przygotowywana jest realizacja trasy tramwajowej na Zieloną Białołąkę.

Pragnę również poinformować, że na zlecenie m.st. Warszawy w roku 2013 zostało wykonane opracowanie „*Ogólna koncepcja perspektywicznego układu sieci tramwajowej w Warszawie*” analizujące trasy tramwajowe, które powinny być wzięte pod uwagę do realizacji przez m.st. Warszawa. W wyniku przeprowadzanych analiz trasa tramwajowa do Ząbek została rekomendowana do realizacji w ostatniej kolejności wśród prawie trzydziestu rekomendowanych tras.

Mając na uwadze powyższe, budowa trasy tramwajowej z Warszawy do Ząbek nie jest obecnie brana pod uwagę jako inwestycja priorytetowa, przeznaczona do realizacji. W związku z tym nie są prowadzone analizy pozwalające określić czas jej realizacji oraz wielkość niezbędnych nakładów finansowych. Odnosząc się natomiast do konieczności obsługi komunikacyjnej Osiedla Wilno oraz rozbudowy Obwodnicy Śródmiejskiej uprzejmie informuję, że:

- w ramach trwającej obecnie realizacji Trasy Świętokrzyskiej została przewidziana rezerwa terenowa na realizację trasy tramwajowej;

- osiedle Wilno obsługiwane jest przede wszystkim przez przystanek kolejowy Warszawa Zacisze Wilno, który zapewnia połączenia kolejowe z Dworcem Wileńskim. Dworzec Wileński pełni natomiast rolę węzła przesiadkowego, umożliwiającego dogodnie przesiadki do tramwaju, metra i autobusów. Można zatem stwierdzić, że dostępność komunikacyjna osiedla jest wysoka. Dodatkowo obsługa ta wspomagana jest przez komunikację autobusową.
- Dzielnica Targówek m.st. Warszawy prowadzi także działania, mające na celu poprawę dostępności do przystanku Warszawa Zacisze Wilno – w listopadzie 2017 r. rozstrzygnięty został przetarg na wybór wykonawcy, który opracuje i uzgodni dokumentację projektową dla budowy drogi na odcinku ul. Tarnogórska - PKP Zacisze Wilno wraz z odwodnieniem i oświetleniem. Przewidywany termin przekazania dokumentacji upływa 30.09.2018 r., po czym zostanie złożony wniosek o wydanie decyzji zezwalającej na realizację w/w inwestycji w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. – o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (ZRID). Realizacja zadania będzie mogła rozpocząć się po uzyskaniu w/w decyzji, planowany termin zakończenia robót budowlanych to 2019 r. Powyższa inwestycja zapewni dogodne dojście do przystanku osobowego PKP Warszawa Zacisze Wilno od strony osiedli mieszkaniowych na terenie Targówka.

L

poważew

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

[Signature]
Renata Kaznowska
Zastępca Prezydenta m.st. Warszawy

Do wiadomości:

1. Pani Ewa Malinowska-Grupińska – Przewodnicząca Rady m.st. Warszawy
2. Pani Katarzyna Górską-Maneczko – Radną Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy