



**Rada Dzielnicy Targówek
m.st. Warszawy**

Radna Dzielnicy

Warszawa, 5 lutego 2018 r.

~~Iwona Wujastyk
Radna m. st. Warszawy
Przewodnicząca Komisji Infrastruktury i Inwestycji m. st. Warszawy~~

Katarzyna Górską - Manczenko
Radna Dzielnicy Targówek m. st. Warszawy
Wiceprzewodnicząca Komisji Infrastruktury, Inwestycji i Ochrony Środowiska

INTERPELACJA NR236.....

W wyniku działalności związanej z wykonywaniem mandatu radnych ponownie zwracamy się z prośbą o zwiększenie częstotliwości kursowania autobusu linii 156.

Do 2013 roku autobusy linii 156 kursowały co 15 minut. W związku z ograniczaniem środków finansowych zostały one ograniczone do 30 minut, ponadto okrojono godziny kursowania do godzin 7-21. Miała to być sytuacja tymczasowa.

Wszelkie wnioski o zwiększenie częstotliwości kursowania nie były realizowane. Tłumaczono to brakiem autobusów.:

- w grudniu 2017 roku ograniczono liczbę autobusów obsługujących linię 156 z 6 do 5 sztuk. Autobus został skierowany do obsługi innych linii, poza dzielnicą Targówek; - wcześniej uruchomiono obsługiwaną 3 autobusami linię 256. Kursuje ona na zbyt krótkiej trasie (nie dociera do Żerania FSO - pomija istotne węzły przesiadkowe na trasie linii 156). Autobusy te 40 procent czasu stoją na pętlach - jest to rozwiązanie nieefektywne;
- Stanowisko Nr 6 Rady Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy z dnia 08 lutego 2017 r. negatywnie opiniowało zmianę w zakresie zastąpienia linii 134 (dojazd o Marymontu) linią 214 (dojazd na Tarchomin). Nie była wyrażona zgoda Rady Dzielnicy na taką zmianę, która pomimo tego została wdrożona.

W związku z licznymi wystąpieniami mieszkańców i kolejną już petycją w sprawie linii 156 w załączeniu przekazuję wystąpienie mieszkańców z prośbą o:

- wprowadzenie kursów linii 156 co 15 minut przez cały dzień poprzez połączenie z linią 256,
- minimalną akceptowalną długość trasy Żerania FSO - Dw. Wschodni (obsługa całości połączeń wewnątrz dzielnicy Targówek, możliwości przesiadek na tramwaje oraz linie kursujące na Białołękę, Bielany, Pragę Płd.)
- kursowanie linii od godziny 5 do godziny 23 na całej trasie.

Z poważaniem,

Katarzyna
Górska Manczenko



Szkoła Podstawowa nr 58 im. Tadeusza Gajcego w Warszawie

03-886 Warszawa, ul. Mieszka I nr 7

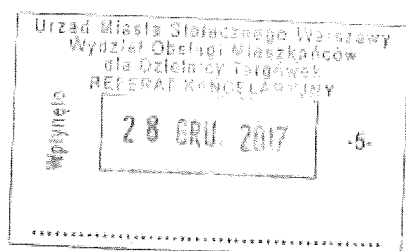
nr tel./fax (22) 679-03-43

www.sp58.pl

e-mail : sp58@edu.um.warszawa.pl

Warszawa, 15 grudnia 2017 r.

Petycja w sprawie poprawy połączenia obsługiwanego obecnie przez linię 156



Renata Kaznowska
Wiceprezydent m. st. Warszawy

Iwona Wujastyk
Przewodnicząca
Komisji Infrastruktury
i Inwestycji m. st. Warszawy

Katarzyna Górka - Manczenko
Wiceprzewodnicząca
Komisji
Infrastruktury, Inwestycji
i Ochrony Środowiska

Szanowne Panie,

Od 18 listopada 2017 roku linia 156 została skierowana do Dworca Wschodniego nową trasą, to jest METRO MŁOCINY – Kasprowicza – (...) – Księża Ziemowita – Naczelnikowska – Rybieńska – Zabraniecka – Trasa Świętokrzyska – Kijowska – DW. WSCHODNI (KIJOWSKA).

Od dnia 1 czerwca 2013 roku linia 156 kursuje jedynie co pół godziny i nie kursuje przed 6.30 rano i po 21 (wcześniej co 15 minut w szczycie i co 20 minut poza szczytem w godzinach 5 - 23).

Od dnia 1 września 2016 roku uruchomiono linię 256 (3 autobusy), która jest wykorzystywana znacznie słabiej niż 156. Ma zbyt krótką trasę - nie dojeżdża nawet do węzła przesiadkowego Żerań FSO (brak obsługi dojazdu do zachodniej części Bródna do Rembielińskiej i Wysockiego oraz do przesiadek na PKP Toruńska i Żerań FSO).

Dodatkowo w dni wolne od pracy rozkłady 156 i 256 nie są skoordynowane, to jest autobusy odjeżdżają z Handlowej w kierunku Radzywińskiej co 7 minut, kolejny autobus za 23 minuty. W dni powszednie koordynacja rozkładów w praktyce nie działa - ze względu na różne warunki drogowe na trasie obu linii zazwyczaj 156 jest opóźnione i zabiera pasażerów bezpośrednio przed odjazdem 256, które jedzie z kilkoma osobami lub puste. Po roku obserwacji wyraźnie widać, że rozwiązanie z osobnym kursowaniem linii 156 i 256 nie sprawdziło się.

Dotychczas wielokrotnie odmawiano przywrócenia częstotliwości kursów autobusów linii 156 do stanu sprzed 1 czerwca 2013 r. argumentując to między innymi brakiem autobusów. Wdrożone od dnia 18 listopada 2017 r. skrócenie trasy przejazdu spowodowało, że zmniejszyła się o jedną sztukę liczba autobusów obsługujących tę linię (zamiast 6 jest potrzebnych 5 autobusów). Suma autobusów obsługujących dotychczas linie 156 i 256 pozwala na lepsze zorganizowanie tego połączenia. Nie wyrażamy zgody na dalsze ograniczenia w liczbie wozów obsługujących Dzielnicę Targówek.

Po otwarciu nowego odcinka ulicy Kijowskiej jest to najszybsza trasa, dodatkowo omijająca utrudnienia w ruchu na ulicy Targowej oraz Kijowskiej (w kierunku Targowej). Dojazd z rejonu Dworca Wschodniego na Targówek Mieszkaniowy w 10-13 minut jest nie do osiągnięcia alternatywną trasą. Otoczenie dworca Wschodniego daje możliwość przesiadki na pociągi SKM, a także tramwaje linii 7 jadące bezpośrednio do centrum.

Mieszkańcy Targówka Fabrycznego nie chcą czekać ze zmianami do otwarcia metra przy ulicy Trockiej. Zmiany, które mogą poprawić komunikację powinny być wdrożone jak najszybciej. Pasażerowie podróżują codziennie i oczekiwanie na przywrócenie poprzedniego układu komunikacyjnego oznacza codzienne utrudnienia i wydłużenie czasu podróży.

Oczekujemy poprawy i usprawnienia dojazdów do pociągów pomiędzy Targówkiem Mieszkaniowym a Dworcem Wschodnim oraz pomiędzy Targówkiem Mieszkaniowym a Bródnem i Żeraniem FSO (możliwości przesiadek na przystankach Rembielińska, Wysockiego, PKP Toruńska, Żerań FSO). Wnosimy o zapewnienie wyżej wymienionych połączeń codziennie w godzinach 5-23 z częstotliwością minimum co 15 minut w szczycie oraz co 20 minut poza szczytem i w dni wolne od pracy.

Z poważaniem

Mieszkańcy Targówka
Fabrycznego