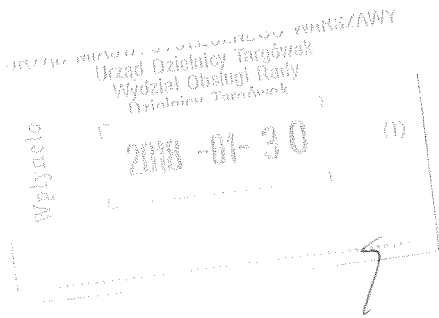


Burmistrz Dzielnicy Targówek Miasta Stołecznego Warszawy

ul. Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa, tel. informacja (22) 44 38 727, sekretariat (22) 44 38 521
faks (22) 675 22 43, www.targowek.waw.pl

Warszawa, dnia 25.01.2018 r.

UD-X-WOR.0003.6.2018.BKA
(...PSZ.X)



Pani
Katarzyna Górską - Manczenko
Radna
Dzielnicy Targówek
m.st. Warszawy

Szanowna Pani Radna,

W odpowiedzi na Interpelację nr 226 z dnia 02.01.2018 roku, uprzejmie informuję, że w dniu 12.01.2018 roku wystosowaliśmy pismo do Straży Miejskiej o objęcie stałym monitoringiem skrzyżowania ulic Mokrej i Szczepanika.

Po wizji lokalnej w dniu 23.01.2018 roku stwierdzono, że pojazdy parkujące wzdłuż chodnika na ulicy Mokrej i na ulicy Szczepanika nie blokują przejścia chodnikami. Szerokość chodnika na ulicy Mokrej, przy zaparkowanych samochodach wynosi od 1,5 do 1,7 metra, a na ulicy Szczepanika 1,5 m, co jest dozwolone przez przepisy ruchu drogowego.

Dzięki interwencjom Straży Miejskiej samochody zaprzestały parkowania na chodnikach bezpośrednio przylegających do skrzyżowania ulic Mokrej i Szczepanika.

Z informacji udzielonych przez Straż Miejską, wynika że właściciel rzeczonyj Mazdy zaparkowanej w miejscu niedozwolonym na ulicy Mokrej był karany mandatami. Jednocześnie Straż Miejska nie ma możliwości odholowania pojazdów w przypadku, gdy stoją na zakazie zatrzymywania się, a posiadają tablice rejestracyjne.

Odnośnie wygrodenia słupkami w/w ulic informuję, że wykonanie ich spowodowałoby zawężenie chodnika o 0,5 metra oraz sprawiłoby, że samochody zajmowałyby większą część jezdni. Utrudniłoby to ruch na w/w ulicach i w sposób znaczący pogorszyłoby bezpieczeństwo ruchu.

Uprzejmie informuje, że zgodnie z obowiązującymi przepisami nie wyznacza się przejść dla pieszych na tego typu ulicach. Przepisy stanowią, iż „przejścia w miastach wyznacza się tylko przez ulice układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem; przez pozostałe ulice dopuszcza się wyznaczanie przejść w rejonach szkół lub zakładów przemysłowych, gdzie występuje duża koncentracja ruchu pieszych”.

z poważaniem

do wiadomości:

- 1) WOR
- 2) aa

BURMISTRZ
Stanisław Antonik