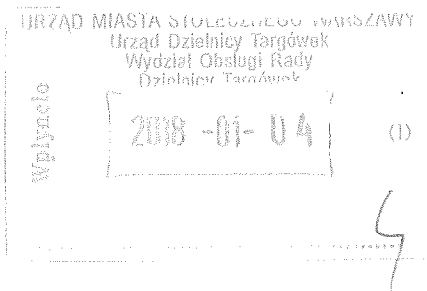


**Burmistrz Dzielnicy Targówek
Miasta Stołecznego Warszawy**

ul. L.Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa, tel. Informacja (22) 44 38 727, sekretariat (22) 44 38 521
faks (22) 675 22 43, www.targowek.waw.pl

Warszawa, 20 grudnia 2017 r.

UD-X-WIR.0003.235.2017.BKA
(4.GBU.X)



Pani

Katarzyna Górską – Manczenko

Radna Dzielnicy Targówek

ul. Kondratowicza 20

00 – 983 Warszawa

dot. zmian w kursowaniu autobusów komunikacji miejskiej w związku z otwarciem stacji metra TROCKA na terenie Dzielnicy Targówek w Warszawie

Szanowna Pani Radna,

w załączeniu przesyłam pismo Zarządu Transportu Miejskiego z dnia 12.12.2017 r., nr ZTM-HZ.054.235.2017.AWE (2.AWE.ZTM-HZ) stanowiące odpowiedź na interpelację nr 220/2017 z dnia 26.11.2017 r.

Załącznik:

- pismo z dnia 12.12.2017 r.,

Z poważaniem

Do wiadomości:

1. Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Targówek w/m
2. a/a



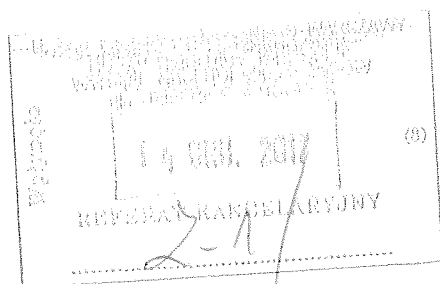
ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks. 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl



UD-X-WOM-KO/17998/17 2017-12-14 Falba

ZTM-HZ.054.235.2017.AWE
2.AWE.ZTM-HZ



Pani Katarzyna Górską-Manczenko
Radna Dzielnicy Targówek
za pośrednictwem:
Wydział Infrastruktury
Urzędu Dzielnicy Targówek
ul. Kondratowicza 20
00-983 Warszawa

0003 2.34.17.530
P.N.P. Medel
15 GRU. 2017

Warszawa, 12.12.2017 r.

20.12.17
p.inz. 9B
dlw p.inz. 7C
18.12.17 A. H.

W odpowiedzi na interpelację nr 220, przekazaną do Zarządu Transportu Miejskiego pismem nr UD-X-WIR.0003.235.2017.BKA niniejszym przedstawiamy stosowne wyjaśnienia.

We wspomnianym rejonie Targówka analizujemy możliwość uruchomienia linii autobusowej kursującej trasą: (...) Łodygowa – Potulicka – Tużycka – Tarnogórska – Krośniewicka – Łokietka – Nowo-Pratulińska – Trocka (...). Miałyby to być linia dowożąca mieszkańców Zacisza do stacji drugiej linii metra przy ul. Trockiej. Zaznaczamy, że podana trasa będzie jedynie propozycją, która zostanie poddana konsultacjom społecznym. Dopiero po ich przeprowadzeniu i ewentualnym zaakceptowaniu propozycji przez mieszkańców przystąpimy do współpracy z zarządcą wymienionych dróg w celu dostosowania ich do możliwości kursowania autobusów oraz budowy przystanków. Zaznaczamy również, że dla skierowania autobusów ulicami Krośniewicka – Łokietka konieczna jest modernizacja mostku nad Kanałem Bródnowskim znajdującego się w ciągu tych dróg. Informujemy jednocześnie, że kursowanie autobusów komunikacji miejskiej będzie możliwe także w ciągu planowanej ul. Nowo-Trockiej. W listopadzie br. przekazaliśmy do Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych wytyczne dotyczące lokalizacji przystanków w ciągu tej drogi. Nadmieniamy również, że analizujemy możliwość zgłoszenia na etapie opiniowania projektu dotyczącego budowy skrzyżowania o ruchu okrężnym u zbiegu ulic: Krośniewickiej, Łokietka, Żyznej, Nad Struga oraz przedłużenia ul. Figara potrzeby zaprojektowania pary przystanków autobusowych na przedłużeniu ul. Figara w rejonie projektowanego ronda, które mogłyby w przyszłości posłużyć jako krańcowe lub przelotowe dla ewentualnej linii obsługującej stację metra Zacisze. Niemniej jednak zwracamy uwagę, że wymienionej wyżej możliwości stworzenia nowych połączeń są obecnie przedmiotem naszych wstępnych analiz. Wprowadzenie ich w życie będzie poprzedzone konsultacjami z pasażerami i na ich podstawie zostanie zaprojektowany taki układ komunikacyjny, który w jak największym stopniu odpowiadać będzie potrzebom pasażerów, przy uwzględnieniu wszystkich występujących uwarunkowań.

Odnosząc się do wymienionych w interpelacji tras, w tym przejazdów przez skrzyżowania informujemy, że bez przeprowadzenia komisyjnego przejazdu autobusem pomiarowym z udziałem przedstawicieli: operatorów obsługujących linie na zlecenie ZTM, Urzędu Dzielnicy Targówek oraz ZTM nie jesteśmy w stanie jednoznacznie stwierdzić czy możliwe jest bezpieczne kursowanie autobusów w podanych relacjach.

Niemniej jednak dziękujemy za zgłoszenie propozycji tras, będą one wzięte pod uwagę na etapie opracowywania propozycji zmian w układzie komunikacyjnym dzielnicy po uruchomieniu stacji metra w os. Targówek, które zostaną przekazane do wspomnianych wyżej konsultacji społecznych.

DYREKTOR
Planu Przewozów
Zarządu Transportu Miejskiego
Andrzej Franków

Do wiadomości:

1. ZTM: PPO.